



Pas d'hibernation !

Durant l'hiver, ou plutôt dès que la saison de pêche commence à fonctionner au ralenti, il n'est surtout pas question que nous cessions de nous rencontrer ! Cependant, les sujets de nos réunions hebdomadaires du jeudi diffèrent quelque peu : bien évidemment les comptes-rendus de nos sorties en bateau se font plus rares... mais la pêche à pied continue, ainsi qu'un peu plus rarement, quelques parties de pêche du bord. De plus, nous avons toujours différentes informations à transmettre.

Nous profitons donc de cette demi-pause dans nos activités pour **partager nos savoir-faire d'une façon un peu plus technique**, au cours d'**ateliers** qui se déroulent le samedi matin, de novembre à avril, au rythme d'un à deux par mois.

Quels sont les **thèmes étudiés** et ceux prévus pour cette saison ?

- Le 17 novembre, **vérification et entretien du matériel de pêche** : boîte à accessoires de pêche, cannes, moulinets, tout a été évoqué. Les conseils ont été donnés et chacun a pu s'occuper de son matériel, sous l'œil attentif de Gérard, l'animateur.
- Le 8 décembre, l'atelier ne concernait que les capitaines. En effet, ceux-ci avaient souhaité **analyser ensemble le prix de revient annuel d'un bateau** : place de port, assurance, entretien, carénage, frais divers, comme, par exemple, la révision du matériel de sécurité.
- Le 15 décembre, la participation des membres du club a été particulièrement importante : il s'agissait de travailler sur **le montage des lignes à dorade** et de **se familiariser avec les nœuds les plus utiles**. Cela concernait donc la **pêche à soutenir**. Ont été évoqués : le matériel nécessaire, le montage de la ligne, les caractéristiques des avançons et les différentes façons de les relier au bas de ligne. Les exercices d'application n'ont pas manqué !
- Le 12 janvier, nous nous sommes intéressés à d'autres poissons : le bar et le lieu et donc à d'**autres montages** : utilisation de la tresse, du fluorocarbonate, le raccord de fils, les plumes, les leurres; bref tout ce qui concerne la **pêche à la dérive**.
- Le 16 février, nous avons participé à une séance de « **travaux pratiques** ». Chacun avait été invité à venir avec le matériel nécessaire (en s'appuyant sur les conseils donnés dans les ateliers précédents) pour **effectuer ses propres montages**. Tous ont pu bénéficier du **savoir** et de l'œil averti des pêcheurs confirmés. Les montages sont maintenant prêts et n'attendent plus que le coup d'envoi des sorties en mer. Enfin, l'atelier **formation à la sécurité** qui s'est étalé sur deux ans, fait l'objet d'un article spécifique de Gérard Desjouis, responsable et principal animateur de nos ateliers (article ci-dessous).

Les thèmes de mars et avril restent à définir. En effet, ce sont les adhérents qui proposent les sujets sur lesquels ils souhaiteraient travailler. Il se dit déjà que seraient proposés : la boîte à outils et sa composition, le positionnement du bateau, le contenu de la boîte à pêche, l'utilisation de l'outil informatique, ... mais toutes les suggestions sont et seront les bienvenues !

Vous l'aurez compris, ces rencontres, outre qu'elles sont une **occasion de transmettre ou d'actualiser connaissances et compétences**, permettent aussi de **mieux nous connaître les uns les autres** et **favorisent ainsi la cohésion du groupe**.

Maïthé Dassonville
La Baule Fishing Club (44)

Formation à la sécurité pour les membres du La Baule Fishing Club

Afin de sensibiliser les adhérents de notre club aux notions de sécurité en mer, nous avons élaboré un cycle de formation sur ce thème. Cette initiation s'est déroulée en trois étapes, sur deux ans.

Première étape

Lors d'un de nos ateliers d'hiver, nous avons présenté sous forme PowerPoint les éléments essentiels concernant la sécurité en mer. **Les obligations du chef de bord, les bonnes pratiques des membres d'équipage, la réglementation en matière de sécurité** ont été largement développées. Dans une seconde partie, nous avons abordé d'une façon théorique **la conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident** : bobologie, homme à la mer, conduite à tenir en cas d'hypothermie, de noyade ou de malaise, les procédures en cas de problème sur le bateau (panne, incendie, voie d'eau, etc.). Une **fiche** rappelant les modalités d'appel des secours a été remise aux participants. Nous avons également insisté sur **l'importance du port du gilet de sauvetage**.

Deuxième étape

Suite à l'invitation de Gérard Le Cam, président de la station SNSM du Croisic, nous avons pu **revisiter les activités de la SNSM**, et nous avons visité le canot tous temps de la station du Croisic. Lors de cette visite, nous avons pu nous rendre compte combien la **non-observation de règles de sécurité basiques**, comme le port du gilet de sauvetage, pouvait être **à l'origine de drames**.

Troisième étape

Les travaux pratiques. À l'initiative d'un de nos membres sapeur-pompier, une **formation pratique aux premiers secours** a été proposée aux adhérents du club. Ce sont deux groupes d'une quinzaine de personnes qui ont été formés par l'institutrice Françoise et notre sapeur Martial, à raison de deux demi-journées par groupe. **Nous avons ainsi appris les gestes à effectuer lors d'un étouffement, la prise en charge d'un malaise, la mise en position latérale de sécurité, les étapes du massage cardiaque et le maniement du défibrillateur**. Cette formation initiale sera complétée chaque année par une demi-journée de rappel.

Ce cycle d'initiation à la sécurité et aux premiers secours a fait l'unanimité parmi les membres du club. Nous avons pu constater combien **nos connaissances en matière de premiers secours étaient légères**. L'application de **règles élémentaires de sécurité s'avère essentielle** dans la prévention de certains de ces incidents. Merci à nos instructeurs et aux nombreux participants.

Gérard Desjouis
responsable ateliers LBFC (44)

