

L'hivernage est très important pour garder son bateau en bon état et éviter des petits soucis qui peuvent devenir grands lors de la reprise des activités nautiques à la belle saison. Ce point est abordé lors des formations dispensées l'été. Nous avons également résumé les différentes précautions à prendre dans un article du bulletin n° 26 dont nous reprenons ici un extrait.

La coque

Videz entièrement le bateau et faites le nettoyage du pont, de l'intérieur et de la cale, vous pourrez constater s'il y a une anomalie et y remédier durant l'hiver. Passez les œuvres vives au Karcher, la coque respirera et séchera mieux pendant la période hivernale et sera bien sèche au moment de passer l'antifouling. Rincez et séchez tout le matériel débarqué et profitez pour réviser le matériel de sécurité, feux à main, fusées, fumigènes, gilets, extincteur et survie. Déposez, lorsque cela est possible, toute l'électronique et de toute façon, enlevez les piles, votre investissement n'en sera que mieux protégé.

Gréement et voiles

Rincez les voiles et faites-les impérativement sécher avant de les ranger sans les lattes et sans plis, l'idéal est de les rouler. Faites de même avec les drisses et écoutes en mettant un peu d'eau de javel dans l'eau de rinçage et stockez-les dans un endroit aéré ou au pied du mât dans un sac aéré et protégé des UV. Mollissez toutes les tensions (cordages et haubanage) pour que le matériel ne fatigue pas pendant l'hiver.

Réservoir : gasoil, essence, eau, eaux noires

Gasoil

Même si le circuit de gasoil est bien équipé d'un filtre décanteur, il est déconseillé de laisser son réservoir vide trop longtemps. Le stockage de longue durée dans le réservoir, surtout en inox, favorise la condensation de l'humidité atmosphérique (elle se transforme en gouttelettes d'eau qui viennent se mélanger au gasoil), l'humidité pénètre principalement par la mise à l'air du réservoir. Nous vous conseillons de garder le réservoir plein afin de limiter le volume d'air. Vous comprendrez que l'équipement d'un filtre décanteur est indispensable et si possible avec une cuve en verre pour un contrôle visuel plus aisé et un robinet de vidange à sa base.

Essence

L'essence contient des cires et des paraffines et maintenant du produit vert ce qui fait qu'elle vieillit mal. Il est souhaitable de ne pas conserver l'essence de la saison dernière. Si ce n'est pas possible, sachez qu'il existe des produits pour la conservation du carburant mais, dans tous les cas, nous vous recommandons d'avoir un filtre séparateur sur l'arrivée d'essence et de ne pas hésiter à changer la cartouche filtrante.

Eau

Pour ceux qui possèdent un réservoir d'eau à bord de leur bateau, nous vous conseillons l'utilisation régulière de l'eau afin de permettre son renouvellement et ainsi éviter la venue des bactéries. En ce qui concerne l'hivernage, il est préférable d'avoir son réservoir vide, et lors du début de saison, d'utiliser un désinfectant, détergent et bactéricide pour le nettoyage avant de faire le plein pour la saison. Une cartouche filtrante vous permettra d'avoir une eau claire sans mauvais goût supprimant les mauvaises odeurs et la formation de bactéries.

Eaux noires

Les WC marins à bord des bateaux sont maintenant le plus souvent équipés d'un réservoir d'eaux noires. Nous vous conseillons d'en faire la vidange pour l'hivernage en utilisant un nettoyant qui élimine les dépôts organiques et minéraux des parois internes. Pour la mise en route, ajoutez un additif ou un désinfectant pour avoir des toilettes propres et sans odeurs. Nettoyez et lubrifiez les joints et clapets de la pompe.

Vannes

Ne changez jamais une vanne sans changer aussi son passe coque. Remplacez les vannes en laiton tous les cinq ans au moins. Restez vigilants, il est difficile d'évaluer l'état d'une vanne, l'électrolyse agissant souvent sur les parties cachées sans apparaître en surface. Faites fonctionner régulièrement vos vannes pour éliminer le tartre qui se dépose sur le boisseau. Et surtout, fermez les vannes qui restent inutilisées. Votre hivernage n'est pas fait par un professionnel, il est tout de même plus prudent d'en faire un minimum par vous-même pour ne pas avoir de malheureuses surprises en début de saison. Dans le cas où le bateau reste au port, vous devez faire tourner régulièrement le moteur environ 15 à 20 minutes avec le moteur en charge c'est-à-dire en marche avant ou arrière ou mieux, faire une petite sortie.



