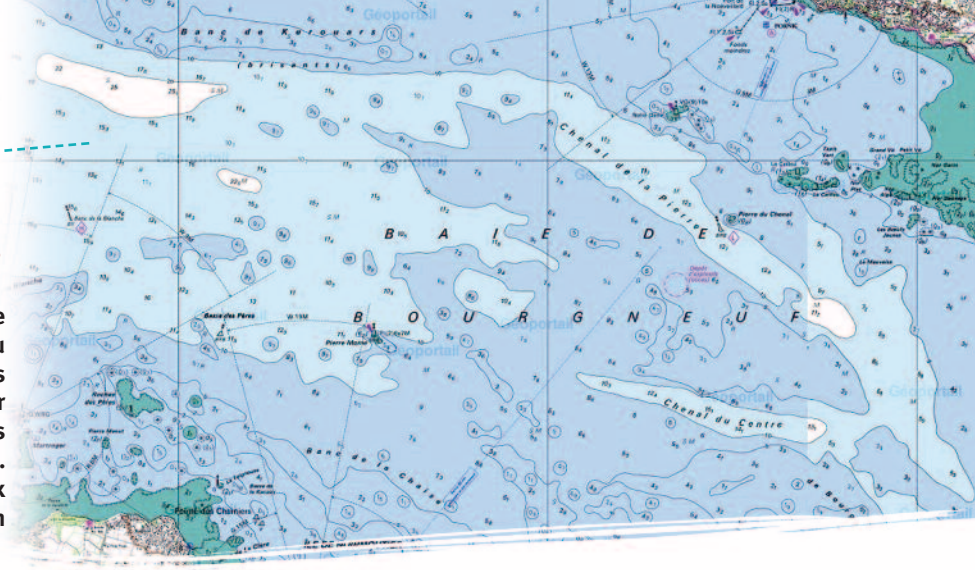
Cartes marines, sondeurs, GPS...



Des outils complémentaires

L'électronique embarquée sur nos bateaux est de plus en plus performante ; les prix d'un sondeur ou d'un GPS sont devenus très abordables. Certaines fonctions sont même, aujourd'hui, disponibles sur les nouvelles générations de téléphones portables (marées, cartes marines, localisation, météo, ...). Tous ces services offerts aux navigateurs et aux pêcheurs correspondent à des fonctions bien précises que nous allons essayer d'analyser.

La carte papier

Elle reste un outil indispensable à bord de votre bateau, un document précieux que vous serez très content de consulter en cas de panne électronique générale. Eh oui, cela n'arrive pas qu'aux autres ! Les renseignements fournis sur une bonne carte marine sont innombrables aussi bien pour la navigation que pour la pêche. Par ailleurs, elle vous donne une vue d'ensemble très difficilement reproductible sur un écran de taille limitée. À la maison, elle vous permettra de préparer tranquillement vos prochaines croisières ou sorties de pêche...

Les sondeurs

Ils sont de plus en plus perfectionnés et permettent de distinguer parfaitement le fond (relief, nature) mais aussi tout ce qui se situe entre le fond et la surface, notamment les poissons. Il est important d'avoir toujours présent à l'esprit qu'un tel appareil nous informe sur les échos reçus en réponse à des signaux envoyés à partir de la sonde placée sous le bateau. La zone observée forme un cône plus ou moins large, certains sondeurs peuvent même travailler avec plusieurs sondes. Il n'en reste pas moins que tout ce qui est en dehors du champ de vision d'un sondeur lui échappe totalement. Ne lui demandez pas de voir ce qu'il ne peut pas voir !

Le GPS

Il permet un positionnement en temps réel d'une très bonne précision de l'ordre de 5 m à 10 m. Les fonctions *aller à un point, suivre une route, homme à la mer, marquer une trace* sont aujourd'hui disponibles sur tous les GPS. Avec les combinés sondeur-GPS, il est même possible de reporter sur la carte un point caractéristique repéré sur le sondeur.
Chaque année les constructeurs nous apportent de nouvelles fonctionnalités et les cartes électroniques sont de plus en plus précises.

Le radar

Plus onéreux et, par voie de conséquence, moins présent sur la plupart de nos bateaux, il ne s'impose pas lorsque la visibilité est correcte. Par contre, il s'avère d'une très grande utilité lorsque vous naviguez de nuit ou par temps de brume. C'est l'arme anti-collision par excellence.

Les logiciels de navigation

Ils sont de plus en plus nombreux et disponibles sur tablettes et téléphones portables. Ils intègrent la plupart des paramètres de navigation. Ce sont de formidables outils à la disposition du navigateur qui reste, quoiqu'il en soit, le seul à pouvoir décider de la bonne attitude en s'appuyant sur son expérience et son sens marin.

Le ***navigateur*** a aujourd'hui à sa disposition des outils performants. Encore convient-il de ne pas leur faire une confiance aveugle et de conserver un minimum de sens critique. La fonction *« bien naviguer »* reste avant tout du ressort du chef de bord et c'est heureux !

Il en est de même pour le ***pêcheur en mer***. Il ne suffit pas d'avoir à bord les instruments les plus performants pour devenir un bon pêcheur. Pour espérer tirer profit des nombreux services offerts par tous ces outils à notre disposition, il faut les utiliser de façon rationnelle et raisonnable. Ainsi, une bonne approche d'une sortie pêche pourra, par exemple, se décomposer comme suit : préparation de la sortie sur carte papier avec repérage des zones intéressantes, navigation vers les postes retenus à l'aide du GPS et repérage final de la zone et des poissons au sondeur. La fonction *« trouver le poisson »* n'est disponible sur aucun instrument, elle relève avant tout du pêcheur, de son sens de l'eau et de la bonne utilisation des outils dont il dispose.

L'électronique embarquée à bord de nos bateaux a fait et fera encore de nombreux progrès. Au plaisancier, navigateur et/ou pêcheur d'en tirer le meilleur usage. Cela passe par une utilisation pertinente de différents services offerts en jouant sur leurs complémentarités sans jamais oublier que c'est vous et vous seuls qui serez amenés à choisir les bonnes options pour bien naviguer et/ou bien pêcher !

À bientôt pour de nouvelles aventures nautiques et halieutiques...

Jean Fanfouais