



## ANIMATION ANTIFOULING

Quel que soit le type de navigation plaisancière ou commerciale, se protéger contre les agressions et la corrosion en environnement marin est souvent un casse-tête pour les propriétaires de bateaux quand vient le moment du carénage. Le choix des peintures est multiple pour conserver une coque propre et profiter longtemps du meilleur rendement de celle-ci.

À l'invitation de Maurice Rogeret, Yann Divanac'h, technicien spécialisé chez *International Peinture*, est venu, le temps d'une matinée riche en informations, lever une grande partie du voile et des interrogations de la trentaine de membres de l'APPLH présents. « *L'essentiel, avant d'entamer les travaux, est de bien connaître ses besoins en fonction de la qualité de l'eau, du taux de salissure, des types de navigation, de mouillage et de la nature du support. Ensuite il faut faire une bonne préparation du support : dégraissage, ponçage, dépoussiérage, bien faire la différence entre les peintures primaires et les antifouling (peintures anti-salissures), et leur pouvoir couvrant, et respecter les délais d'application entre chaque couche* » explique le technicien.

### Les Primaires

Dans cette première catégorie, on notera que les primaires s'appliquent sur le support pour **garantir une protection contre la corrosion et les agressions et constituera surtout une base solide pour appliquer les sous-couches et la finition**. Parmi les principaux, il y a les primaires **mono-composant**, utilisables en zones émergées (Yacht Primer), les

## Bien connaître ses besoins pour assurer une bonne protection

avec *International Peinture*

primaires **conventionnels**, pour zone immergées (Primocon) et les primaires **époxydique bi-composant** (Interprotect) pour les aciers, alus, bois ou polyester et qui peuvent constituer un bon intermédiaire entre l'époxy et l'antifouling. D'autres sont recommandés contre l'osmose (VC Tarz et Gelshield 200) qui tarade certaines coques. L'essentiel, avant toute application, étant bien entendu de les étaler sur des surfaces bien propres pour garantir leur efficacité.

### Les antifouling

Cette seconde phase est destinée à **combattre les salissures par l'application d'une voile antibactérien qui nuit à l'avancement du bateau**. Il existe quatre principaux types d'antifouling : les **matrices hydro-actives** (Micron WA) à hautes performances avec un faible taux de COV pour un impact environnemental réduit, les **matrices érodables** (Micron Extra EU jusqu'à 24 mois de protection, Cruiser Uno EU pour bateaux à moteur et voilier jusqu'à 25 nœuds et Cruiser Bright White pour bateaux à moteur et voilier jusqu'à 30 nœuds), les **matrices semi-érodables** (Trilux 33) autorisant le polissage permettant d'éviter l'accumulation de couches et enfin les **matrices dures** (Ultra EU pour zone à fortes salissures et VC Offshore EU utilisable en eau douce ou salée). Pour conclure, il est aussi à noter qu'une gamme de vernis est aussi à disposition pour l'entretien des bateaux en bois.

Patrick Gobbé

pêche  
pp  
a  
i  
s  
a  
n  
c  
e