

Voir les phares en mer de près...

La route des phares organisée par la Société nationale pour le patrimoine des phares et balises vient de s'achever. Elle a eu lieu à bord du thonier Biche au départ de Lorient et à destination de l'Iroise et Brest.

Une dizaine de personnes ont embarqué avec pour objectif de découvrir les grands phares en mer et de faire l'apprentissage de la navigation traditionnelle qui utilise les amers, les alignements et autres points par relèvement ou arcs capables. J'ai eu le plaisir d'encadrer cette croisière tant sur le plan technique qu'en ce qui concerne la découverte de ce patrimoine.

Le vent dominant étant du secteur ouest à nord-ouest, les premiers jours de route de Lorient au Raz de Sein ont été parfois difficiles pour les estomacs non amarinnés... L'escale aux Glénan et la découverte à terre du **phare de Penfret** ont été bienvenus. Les forts coefficients de la semaine et le beau temps nous ont permis de passer le Raz dans des conditions qui ont montré que nul ne le passe sans appréhension lorsqu'il aborde ce chaudron de l'Iroise. Nous avons du renoncer à l'escale à Sein et l'approche d'**Ar-Men**, les conditions météo et de mer n'étant pas réunies. Ceci a été remplacé par une belle navigation de nuit parmi les nombreux feux du goulet de Brest au chenal de la Helle. De jour comme de nuit, les phares en mer apportent toujours leur lot de fascination. L'escale à Ouessant demeure un passage très attendu de la route, si la météo le permet, pour découvrir le musée des phares et balises au **phare du Créac'h**, le **phare du Stiff** et la fameuse ceinture lumineuse. À la pointe de Pern, le **phare de Nividic** attendait nos commentaires sans oublier l'ancien local de la corne de brume (1865) jadis actionnée par un manège à chevaux. Enfin, tirer des bords dans le Fromveur et naviguer à presque toucher le **phare de la Jument** reste un instant exceptionnel très apprécié.

La SNPB organise chaque année des **routes de phares** ainsi que des **raids phares** très demandés. Elle vient de faire l'acquisition d'un grand semi-rigide armé pour la navigation grande côtière qui lui permet désormais d'organiser plus facilement ces raids et les interventions sur le **phare de Tévenec** dont elle a entrepris la restauration. L'utilisation de ce moyen de navigation permet d'approcher les phares en mer avec facilité lorsque les conditions de sécurité sont réunies. Le voilier « Esprit des phares » dont la restauration est lancée, permettra lui aussi de réaliser des croisières de découverte de ce patrimoine et d'apprentissage de la navigation traditionnelle. Dans le précédent numéro nous évoquions cette opération dont les détails sont accessibles sur ce site <https://basejaune.com/esprit-des-phares>. Les inscriptions à la route des phares et aux raids se font auprès de la SNPB et son partenaire pour la croisière sur son site www.pharesetbalises.org

Marc Pointud

président de la Société nationale pour le patrimoine des phares et balises

