

## SNPB Le patrimoine en mer des phares en balises

Le patrimoine en mer des phares en balises est particulièrement riche. Qui n'a rêvé d'approcher de près ces phares emblématiques du large que tout le monde connaît pourtant ? Outre les phares, les tourelles, les amers, les chenaux qu'ils balisent sont autant de lieux pour un apprentissage concret des valeurs du monde maritime. Car il s'agit de développer une pratique responsable et respectueuse de la mer : **l'éco-navigation**.

Tout en ayant recours aux moyens actuels pour la **sécurité réglementaire** (comme le GPS), **cette responsabilisation suppose la capacité à s'adapter aux exigences de la mer selon les conditions rencontrées**. La sécurité passe par l'usage des moyens traditionnels de navigation tels que la carte, le point en mer, la navigation à l'estime et selon les alignements, la connaissance des fondamentaux (marées, état de la mer, etc.). Ceci se double de l'observation des signes météorologiques et océanologiques. Outre que ce savoir-faire relève désormais du patrimoine, il reste le support essentiel du développement du sens marin pour une navigation en osmose avec le milieu et la sécurité.

À l'origine de cette opération, il y a **le don, à l'association, d'un voilier de croisière, un Tahiti Ketch construit au chantier Pfister en 1972**. Il appartenait à un jeune homme, hélas disparu en mer. Sa volonté était de le restaurer et de le mettre au service des associations de sa région. À la suite de ce drame, ses proches ont souhaité pérenniser sa démarche en donnant le voilier à la SNPB afin que ce projet puisse aboutir. Nous avons relevé ce défi en élaborant un projet original au service de la jeunesse.

Le Tahiti Ketch est un voilier de croisière gréé Marconi particulièrement adapté à ce programme. Robuste, facile à manœuvrer et de faible tirant d'eau, sa quille longue autorise un échouage facile. Sa construction robuste est saine mais des travaux de réfection du pont et des superstructures sont à faire. Leur coût est estimé autour de quinze mille euros.

**Le projet est de l'armer pour la croisière côtière de découverte du patrimoine des phares et balises et promouvoir une pratique responsabilisée de la mer fondée sur le développement du sens marin, l'observation et le respect du milieu maritime**. Des places seront proposées aux jeunes majeurs, futurs héritiers de ce patrimoine. Les candidatures des plus défavorisés seront aidées. Ce voilier sera aussi ouvert aux entreprises qui participeront au projet, pour animer un groupe de collaborateurs, ou faire la promotion de leur activité pendant les fêtes maritimes.

Une partie du financement se fait par levée de fonds participatifs. **Les personnes qui soutiennent le projet peuvent faire des dons et recevront en retour de belles contreparties dont des embarquements**. Les dons sont enregistrés par la plate-forme Base Jaune qui garantit leur suivi et ne sont attribués que si 100% de la somme est atteinte. À retenir aussi : la SNPB permet de défiscaliser les dons à hauteur de 66% pour les particuliers. C'est un beau projet. Nous comptons sur votre soutien. Vous pouvez y participer et bien sûr aussi le faire connaître auprès de vos contacts et réseaux. Merci d'avance.

Marc Pointud  
président de la Société nationale pour le  
patrimoine des phares et balises

Pour s'informer et participer :

[www.basejaune.com](http://www.basejaune.com)

et bien entendu [www.pharesetbalises.org](http://www.pharesetbalises.org)

