

## SNSM : voie d'eau à bord



L'invasion du bateau par l'eau est une avarie grave aux conséquences souvent désastreuses pour la stabilité du navire, sa flottabilité, le fonctionnement du moteur... Les causes sont très diverses : vague déferlante par mer de l'arrière, paquets de mer par des hublots non fermés, trou dans la coque, rupture de l'étanchéité des passe-coques du loch, du sondeur, des vannes, remontée d'eau par les évacuations de l'évier ou des WC... Il ne faut jamais négliger une voie d'eau. Placée à 30 cm sous la flottaison, une vanne d'évacuation des toilettes de 50 mm de diamètre a un débit de 120 litres par minute.

### Prévenir les voies d'eau

- Assurer une veille permanente pour éviter les risques d'abordage, de collision et d'échouage violent.
- Arrimer les objets lourds.
- Fermer les hublots et les capots de pont à la mer.
- Renforcer leurs systèmes de fermeture avec des tapes en bois par mauvais temps.
- **Ne pas tolérer** d'eau dans les fonds.
- Boucher les infiltrations.
- Contrôler l'état de tous les tuyaux et colliers.
- **Contrôler** le presse-étoupe.
- Poser des crépines à l'extrémité des tuyaux d'aspiration des pompes.
- Entretien des pompes, vérifier leur bon fonctionnement régulièrement.
- Prévoir des accès faciles derrière les cloisons.
- Fermer les vannes qui ne sont pas en service.
- **Amarer** une pinoche en bois à côté de chaque passe-coque et vanne, d'un diamètre adapté.
- Positionner la batterie d'alimentation de la VHF très au-dessus de la ligne de flottaison pour éviter qu'elle ne soit noyée ; cela vous permettra de donner l'alerte si besoin est.

### Lutter contre les voies d'eau

- La voie d'eau nécessite la mise en œuvre de moyens d'épuisement puissants : seaux, pompes à fort débit.
- Lancer toutes les pompes du bord pour évacuer le maximum d'eau.
- Lancer le moteur pour pouvoir utiliser la pompe de cale.
- Localiser la voie d'eau.
- Goûter l'eau :
  - **douce** : c'est un réservoir crevé, une accumulation d'eau de condensation ou de pluie
  - **chaude** : une **durite** du circuit de refroidissement du moteur est percée
  - **salée** : la mer entre dans le bateau.
- Remonter la fuite en la suivant à la main.
- Vérifier chaque vanne, **tuyau** et passe-coque.
- Aveugler la voie d'eau par l'intérieur avec tout ce que vous avez sous la main : paillet, coussin, matelas, ...
- Poser une planche dessus pour assurer la rigidité de l'ensemble.
- Colmater la brèche par l'extérieur en utilisant une voile ou un prélat.
- Boucher le trou si cela est possible avec un matériau polymérisant pour limiter la voie d'eau le temps de rallier le port le plus proche.

SNSM - fiche conseils Sécurité

# Bac à Palangres

## Efficacité et Sécurité



Sécurité



Efficacité



Innovation

### Le choix logique pour poser vos palangres

Ce bac à palangres concentre tous les avantages et les qualités recherchés par les pêcheurs professionnels

Efficacité et sécurité sont réunies pour vous apporter le plus grand confort d'utilisation



Capacité de 2 palangres de 30 hameçons en accord avec la législation plaisance • Nouvelle configuration 2014 avec des pièces teintées en jaune permettant d'identifier facilement le début et la fin de la ligne • Livré avec un support rotatif • Adapté aux palangres avec une maitresse en mono filament ou en corde • Possibilité de configurer les palangres avec des poids et/ou des flotteurs • Utilisé par des professionnels et plaisanciers dans plus de 15 pays • Produit breveté • Fabriqué en Bretagne •



**Demandez votre brochure !**

**02.30.96.01.00**

**contact@japalangre.fr**

**Japalangre**

134, Rue Ampère  
ZI de Kerpont  
56600 LANESTER  
FRANCE

*Cadeau de bienvenue pour les commandes des lecteurs de Pêche Plaisance avec le code FNPPSF. Tarifs préférentiels pour commandes en livraison groupée*