

Skellig langoustier

Toutes voiles dehors...

Dans le numéro 21 de mars 2009, nous avons présenté la construction de « Skellig », le magnifique langoustier d'Iroise à voûte dont le projet avait été initié par l'association « **Un langoustier pour Douarnenez** » sur l'initiative de son premier président, Jean-Pierre Philippe, un amoureux éclairé du patrimoine maritime, aujourd'hui malheureusement disparu...

Mis à l'eau fin août 2011, après dix années de travail laborieux, les vicissitudes passées ont cédé la place à l'enthousiasme dû à la perspective de prochaines navigations. Aussi, est-ce avec entrain que les **charpentiers bénévoles** ont mis à profit l'hiver et le printemps derniers pour **peaufiner** tout à la fois les aménagements de pont, les roufs, écouteilles, descentes et panneaux, figoler mâture, espars et gréement, tourner les caps-de-mouton, épisser, fourrer, congréer afin d'être fin prêts avant les fêtes maritimes de Brest et Douarnenez... Sans oublier les motoristes s'arrachant les cheveux pour mettre en branle le vieux moteur généreusement offert à l'association... Pendant qu'Henri Fiacre, de la voilerie Gourlaouen, mettait une dernière main à la confection à l'ancienne des voiles.

Vint le jour attendu du premier essai en mer...

Accompagné de quelques embarcations et de la vedette SNSM profitant pour faire là, sa sortie hebdomadaire, « Skellig » a pour la première fois par ses propres moyens passé la porte éclose du Port-rhu... Bien des cœurs ont battu lorsque, moment magique, voiles hautes, **la superbe coque a majestueusement pris son erre**, ressuscitant des images anciennes et presque oubliées, souvenirs d'un temps qu'on croyait révolu ! Et quelle fierté chez ces bénévoles naguère matelots, mécaniciens, plâtriers ou profs devenus charpentiers par passion...

Aujourd'hui, la « Dame d'Iroise », oiseau du large aux qualités nautiques exceptionnelles, a déjà fait goûter à de nouveaux adhérents le charme de la tradition et fait découvrir un univers nouveau fait de bois, de chanvre, et de voiles aux couleurs d'antan... Avec l'équipage, nombreux sont ceux qui ont hissé foc ou tape-cul, participé à la manœuvre, apprécié un pique-nique à l'abri du vent sous les falaises du Cap de la Chèvre après quelques bords en baie et savouré, en toute quiétude, le calme serein d'un environnement sauvage et préservé.

Sagement accoré pour l'hiver à Poulgoazec, près du lycée technique Jean Moulin, « Skellig » attend de recevoir ses aménagements intérieurs, intéressants travaux pratiques pour les jeunes en formation en section « **menuiserie maritime** »... Mais la mise à terre, la mise à l'eau, quelques modifications concernant la mécanique, les matériels et fournitures ont un **coût** que l'association, avec ses faibles moyens a bien du mal à financer, au point que celle-ci s'est vue contrainte de lancer auprès de ses fidèles amis un « **appel à dons** » (fiscalement déductible) afin d'arriver à « **boucler la boucle** »... Tout hélas est une question de fonds... marins ?

Jacques Blanken
vice-président

« Un langoustier pour Douarnenez »



Caractéristiques

Type de bateau : Cotre à tape-cul

Époque : 1930

Lancement : 2011 (réplique)

Longueur hors tout : 14,80 m

Capacité d'embarquement :

En mer : 15 pers.

À quai : 30 à 40 pers.

Contact

Un langoustier
pour Douarnenez

11 bd du général de Gaulle

29100 DOUARNENEZ

Tél. 02.98.92.44.58

www.unlangoustierpourdouarnenez.org

