

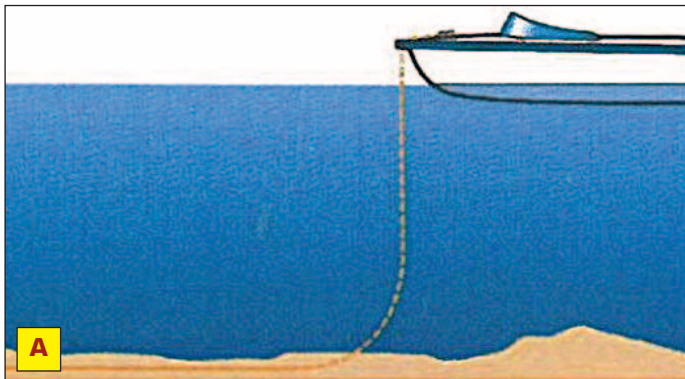
# SNSM : conseils de mouillage



## Le mouillage

Mouiller c'est maintenir le bateau à l'ancre. Cette manœuvre n'est pas seulement utile sur un mouillage forain mais également lorsque les voiles ou le moteur ne sont plus opérationnels.

### A/ Le mouillage simple



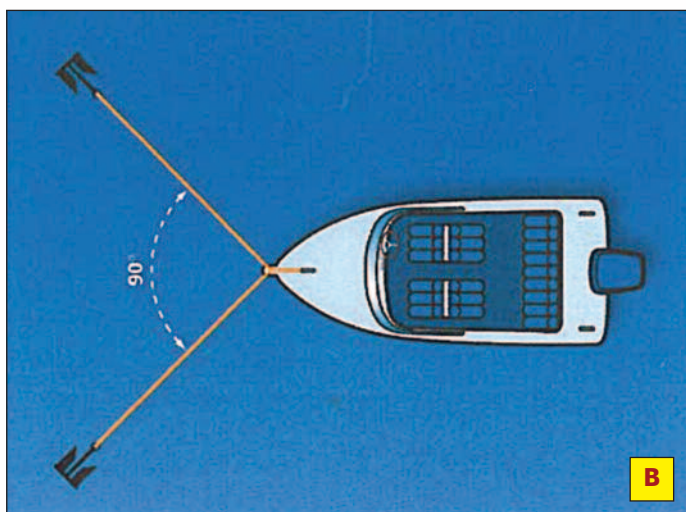
Choisissez de préférence une crique abritée des vents dominants, permettant un appareillage facile en cas de saute de vents, avec peu de courants et une faible profondeur.

#### Pour prendre votre mouillage :

- portez des gants et des bottes (mains et pieds sectionnés...);
- arrivez doucement, face au vent ou au courant;
- dépassez le point choisi de la longueur de chaîne voulue;
- cassez l'erre;
- évaluez l'évitage de votre bateau;
- mouillez en vous aidant éventuellement de la marche arrière;
- filez la chaîne (environ trois à quatre fois la profondeur);
- étalez dès la longueur de chaîne voulue;
- vérifiez que le bateau ne chasse pas;
- au mouillage vous devez porter de jour, les marques, une boule noire et de nuit, les feux obligatoires, un feu blanc visible sur 360°.

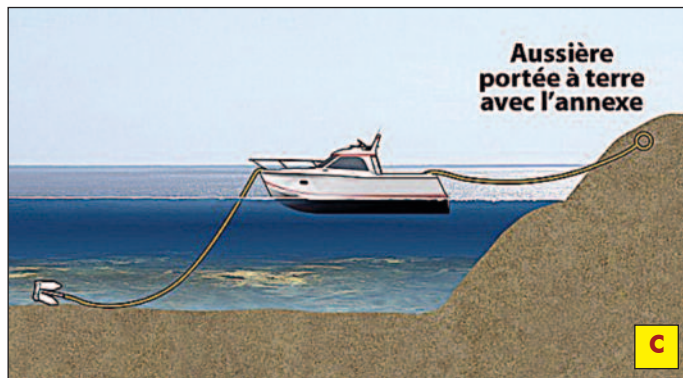
#### Autre type de mouillage

### B/ Affourché



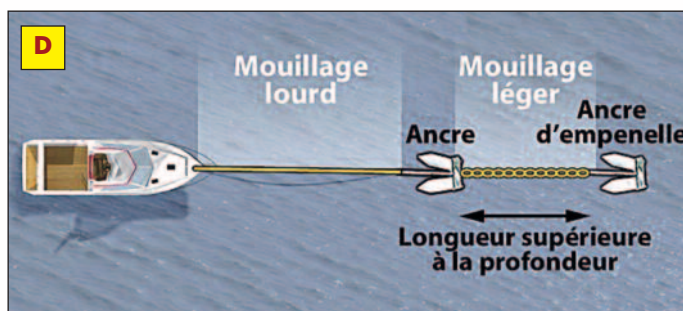
Les ancres sont mouillées à plus de 90° l'une de l'autre (ce qui limite le rayon d'évitage).  
Ne pas utiliser par mauvais temps.

### C/ Embossé



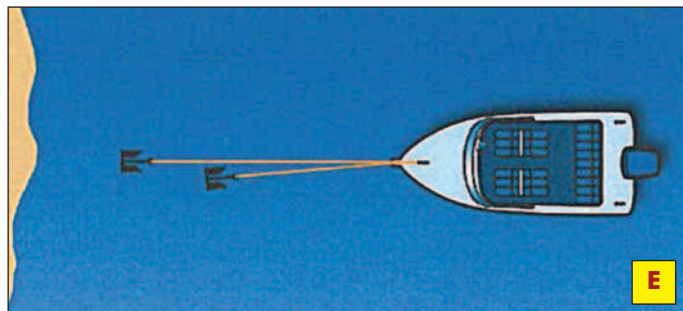
Mouiller une ancre par l'avant (éventuellement à terre) et une ancre par l'arrière.

### D/ Empennelé



(par mauvais temps) Frapper sur l'ancre principale, une deuxième de mouillage de longueur supérieure à la profondeur afin de pouvoir remonter la première ancre alors que l'autre est encore au fond.  
L'empennelage, consiste à relier une ancre à une autre par une longueur de chaîne, double la tenue du mouillage.

### E/ En barbe



Mouiller la première ancre, culer sur une vingtaine de mètres et mouiller la seconde, filer la longueur désirée.  
Un bateau est embossé quand il a deux lignes situées dans le prolongement l'une de l'autre, qui réduisent son évitage à un faible déplacement latéral.

À partir d'un texte aimablement fourni par la SNSM et l'association de Saint-Quay-Portrieux