

De port en port

Croisière estivale

Voici longtemps que j'ai acheté mon premier bateau pour élargir mon horizon de pêche. Le deuxième était équipé d'un petit gréement me permettant de rentrer à la voile, ce qui m'a fait prendre goût à cette navigation. Mes bateaux suivants ont été de vrais voiliers. Certes c'est moins rapide et moins pratique pour certaines pêches mais on bénéficie d'autres atouts, en particulier celui de la croisière côtière. Et quel plaisir de traîner ses lignes sous voile en silence !

Ma zone de navigation s'étend de Brest à la Gironde. Depuis une trentaine d'années, j'ai pu faire escale dans de nombreux ports ou mouillages. Cette dernière formule est plus agréable mais nécessite une **météo stable**. Je préfère donc passer mes nuits bien à l'abri. Les ports ne manquent pas tout au long de nos côtes. **Hélas, ils sont de plus en plus encombrés** à la suite de l'augmentation du nombre de bateaux. Il devient urgent d'en construire d'autres. La facilité de trouver une place confortable pour la nuit ou plusieurs jours est variable selon la météo et le port lui même. Avec un peu d'expérience on connaît les habitudes et le fonctionnement de chacun. Il y a une règle à peu près universelle, c'est d'arriver tôt. Certains choisissent d'aller vite. Pour moi la règle est de se lever tôt pour partir tôt. Au risque de manquer de vent, c'est tellement agréable de naviguer le matin ! A l'arrivée au port, toujours une petite angoisse de savoir comment vous serez logé. Certains, tels **Port Bourgenay** en juillet ou les ports de la **baie de Quiberon** au printemps, reçoivent beaucoup de régates et il est préférable de se renseigner les jours précédents pour s'assurer qu'ils ne seront pas fermés ou surpeuplés.

A l'approche des coups de vent les places se raréfient car les amateurs de mouillages rapatrient les abris. Dans ce cas tous les ports prennent leurs dispositions pour recevoir tout le monde. Je pense entre autres à **Groix ou l'île d'Yeu** (mais il y en a d'autres !), très demandés. Bravo aux jeunes saisonniers qui gèrent l'accueil avec brio sur leurs petits canots ! La plupart des ports sont capables de gérer leurs places vacantes en temps réel mais dans les grands ports tels les **Minimes à La Rochelle**, l'exercice est difficile vu le nombre de mouvements de bateaux simultanés et l'indiscipline de nombreux plaisanciers. Surprenant dans certains ports de voir que beaucoup de catways visiteurs sont occupés par de nombreux bateaux sans personne à bord ou par des loueurs ! Le plaisancier qui a passé sa journée en mer et veut repartir le lendemain se retrouve à couple sans possibilités d'accès à l'eau ou à l'électricité.

On peut constater un certain **désagrément** dû à l'implantation ou au passage des écoles de navigation, en particulier en Bretagne sud (bruit la nuit, encombrement des pontons...). Elles devraient inscrire à leurs cours le respect des autres et les ports concernés pourraient se montrer plus exigeants envers elles.

Si en juillet et août les ports sont plutôt bien organisés pour l'accueil et libèrent des places visiteurs, ce n'est pas toujours le cas pour mai, juin et septembre où il y a pourtant beaucoup de demandes et où le manque de places et parfois l'inexistence de l'accueil se font sentir. Un effort à faire partout !

Dans l'accueil, il est un sujet d'importance : c'est la **qualité, le prix et la propreté des sanitaires** ; les ports ne sont pas tous à la même enseigne. La propreté est bien sûr le fait des usagers mais aussi de la fréquence et de la qualité du nettoyage. **C'est très inégal !**

Un service de plus en plus proposé et demandé est la **couverture wifi**. Hormis l'accès à sa messagerie et aux services du net, il permet de consulter son opérateur de météo habituel à toute heure sur la période ou la zone de son choix : bien plus pratique que l'affichage ! Les plus efficaces sont les ports vendéens où le réseau est généralement rapide et fiable. Par contre, un mauvais point aux Minimes où le fonctionnement est déplorable ! D'autres ports proposent un espace spécifique dans la capitainerie qui fonctionne très bien (tels Pornichet ou Le Douhet à Oléron, charmant petit port très bien géré !) ou très mal pour d'autres. Inégalité devant les tarifs : gratuit pour certains, 1€ par jour pour d'autres et passage obligé par un opérateur pour certains **ports de Bretagne sud** (trop cher !).

Et puisque j'ai parlé météo, il devient urgent que tous les ports soient couverts par le **canal 63 en VHF**. Mais ça ne dépend pas d'eux !

Enfin, j'ai gardé le plus douloureux pour la fin : les tarifs ! Cet été j'ai payé entre 18,50€ et 27,10€ par nuit pour un voilier de 9 m. Les ports les moins chers sont loin d'être les moins intéressants et les moins bien gérés, mais certains sont en position de monopole et n'ont quasiment pas de concurrence (ex. : Port Joinville, le plus cher que j'ai rencontré !). Associé au tarif, il y a les douches. Si une majorité de ports en ont établi la gratuité, certains demandent encore 2€... de plus en plus rare mais ça existe encore ! Des ports de Charente Maritime offrent la 3^{ème} nuit (**La Rochelle** et les 3 ports d'**Oléron** pour ceux que j'ai fréquentés). En Bretagne ou en Gironde certains proposent un tarif à la semaine ce qui permet de gagner une à deux nuitées si on reste plus de 5 jours. Hélas ce n'est pas le cas en Vendée et Charente. Cette pratique serait très appréciée... Où est l'époque où je me souviens qu'un port avait offert une nuit à tous les visiteurs bloqués suite à un coup de vent ?

Ces quelques lignes reflètent mon opinion et celle de quelques amis ou voisins de ponton. Il serait intéressant que tous les membres de la FNPPSF regroupent et publient leurs témoignages pour influencer positivement sur les pratiques et cesser de faire prendre encore les plaisanciers pour des vaches à lait. La construction de nouveaux ports devient urgente et les dossiers en sommeil devraient être accélérés.

Jean-Charles Pauvert