

Vous recherchez une épave...

...du nord Bretagne à La Rochelle

Regardez sur Internet la base de données d'épaves du Ponant. « www.archeosousmarine.net »

- PAS A PAS -

Vous recherchez une épave dans votre région marine, son histoire, son positionnement géodésique, consultez le site ARCHEOSOUSMARINE.NET. Les « Epaves du Ponant » est une base de données de 11.044 navires (en 2011) ayant naufragé sur les côtes Atlantique et Manche. Elle est consultable, sans restriction ni droits d'accès, par plusieurs clés d'entrée : nom du navire, année de naufrage, zone de naufrage... Il peut y avoir des erreurs mais les auteurs attendent vos remarques avec impatience.

ETAPE 1

Entrez le nom du site
www.archeosousmarine.net

Vous commencez par taper l'adresse du site :
www.archeosousmarine.net/

La page d'accueil vous offre plusieurs possibilités.
 Commencez par la recherche d'épave

The screenshot shows the homepage of the Archeosousmarine.net website. At the top, there's a search bar with the placeholder "Rechercher un navire". Below it, a sidebar lists various categories like "Les Chalutiers", "Les Voiliers", "Les Navires", etc. The main content area displays a grid of 12 shipwreck cards, each with a thumbnail image and the name of the vessel. One card is highlighted with a larger image and details: "MARY" (Cap Fagnet), built in 1913, with the note "Petit pétrolier appartenant à M.V. Tank-Kurstverft Maastricht. Canonnié par les HMS Tanatrade et le Brissenden, il avait pour mission d'apporter 150 tonnes de carburant pour ravitailler les sous-marins allemands immobilisés à St-Nazaire. Repéré au large de St-Gilles par les escorteurs Tanatrade et Brissenden, il sera coulé à 21h59. Auparavant un mini-combat naval s'était déroulé entre ces 2 navires anglais et un chalutier armé allemand. Voir ***H 08***". Other cards include "AGNES BACK (Port Eymet)", "LEONIE (La Tronche/Hour)", "EVANIA (Cap Wimereux)", "JESSE FREDERICK (Cap Fagnet)", "CARO MACHICHACO (Sanlúcar)", "ADRIENNE (Cap Fagnet)", "LARIMAI (Cap Fagnet)", "COLIBRI (Cap Fagnet/Crozon)", "GATE (La Pointe du Raz)", "MIREILLE (Brest)", "ARISTIDE (Cap Fagnet)", "ADEMIR (Cap Fagnet)", "CURE HINA (Continent)", "PRINCE OF WALES (Cap Fagnet)", "JULIA (Baie de Fouras)", "BRUNEL (Cap Fagnet)", "VERINGE TØRK (La Jemmappe)", "FORT DE FRANCE (Martinique)", "PRIDE OF THE CHANNEL (Méditerranée)", "GABRIEL PIERRE (Angoulême)", and "MARCELLE HELLÈNE (Belle-Île-en-Mer)".

ETAPE 2

Recherchez

Cliquez sur Rechercher un navire
 Vous obtenez cette nouvelle fenêtre.
 Entrer le nom du navire naufragé ou bien une année ou bien une zone, par exemple MARY.
 La base vous propose un ou plusieurs noms de navires.
 Vous cliquez sur le nom du navire : MARY.

The screenshot shows the search results for "MARY" on the Archeosousmarine.net website. It features two side-by-side search result pages. Both pages have a header with the title "épaves du Ponant - wrecks of Ponant" and a navigation menu with "Accueil", "Epaves / Navrages", "Liens", and "Contact". The left page has a search form with fields for "Par nom:", "Par année:", and "Par zone:". The right page has a similar search form. Below the search forms, there are sections for "ÉPAVES DU PONANT : Base de données" and "Résultat(s) pour votre recherche : MARY". The results list includes "MARY (Cap Fagnet)" (built 1913), "AGNES BACK (Port Eymet)", "LEONIE (La Tronche/Hour)", "EVANIA (Cap Wimereux)", "JESSE FREDERICK (Cap Fagnet)", "CARO MACHICHACO (Sanlúcar)", "ADRIENNE (Cap Fagnet)", "LARIMAI (Cap Fagnet)", "COLIBRI (Cap Fagnet/Crozon)", "GATE (La Pointe du Raz)", "MIREILLE (Brest)", "ARISTIDE (Cap Fagnet)", "ADEMIR (Cap Fagnet)", "CURE HINA (Continent)", "PRINCE OF WALES (Cap Fagnet)", "JULIA (Baie de Fouras)", "BRUNEL (Cap Fagnet)", "VERINGE TØRK (La Jemmappe)", "FORT DE FRANCE (Martinique)", "PRIDE OF THE CHANNEL (Méditerranée)", "GABRIEL PIERRE (Angoulême)", and "MARCELLE HELLÈNE (Belle-Île-en-Mer)". Each result card includes a thumbnail image and a brief description.

ETAPE 3

La fiche épave

Vous pouvez consulter la fiche de cette épave, son positionnement, son histoire, parfois une photo ou un dessin.

The screenshot shows the detailed record for the shipwreck "MARY" on the Archeosousmarine.net website. At the top, there's a header with the title "épaves du Ponant - wrecks of Ponant" and a navigation menu with "Accueil", "Epaves / Navrages", "Liens", and "Contact". Below the header, it says "ÉPAVES DU PONANT : Base de données" and "2679 - MARY". The page is titled "Pétrolier". The "Circonstances" section provides details about the sinking: Date: 25/10/1944, Siège: XXX siècle AD, Caisse: Canonnié, Capitaine: , Equipage: , Provenance: , Destination: N° SHOM: 14592091, Chargement: . The "Commentaires": section notes that "Petit pétrolier appartenant à M.V. Tank-Kurstverft Maastricht. Canonnié par les HMS Tanatrade et le Brissenden, il avait pour mission d'apporter 150 tonnes de carburant pour ravitailler les sous-marins allemands immobilisés à St-Nazaire. Repéré au large de St-Gilles par les escorteurs Tanatrade et Brissenden, il sera coulé à 21h59. Auparavant un mini-combat naval s'était déroulé entre ces 2 navires anglais et un chalutier armé allemand. Voir ***H 08***.". The "Caractéristiques du navire" section lists: Pays: III DEUTSCH REICH, Type de navire: Pétrolier, Tonnage: 416, Dimensions: 59 x 7.8 m, Noms précédents: , Amarrage: Kriegsmarine, Ports: inconnu, Charter: Maud 'De Noord', Ablassesdam, Année de Construction: 1934, Lancement: , Machines: , Puissance: Nc, Dimensions: 59 x 7.8 m, Tonnage: 0. The "Sources" section includes links to the Imperial War Museum (B1-St-Gilles), Dossier Mary D11-9, Livre "Naufrages et naufragés sur les côtes de Vendée", and the Identifiant DEGASM: 2679.

Auteur du site : Claude Rabault
www.archeosousmarine.net
 libre d'accès