

REPCET

REPérage en temps réel des CETacés

"Les géants de Pelagos"

L'immensité marine est un livre des connaissances sur notre monde. En feuilletant la biodiversité on y découvre les cétacés. Que ce soit par leurs incroyables capacités physiques ou par leurs jeux à la proue du bateau, ces mammifères marins alimentent notre imagination depuis longtemps. Pourtant, leurs relations avec l'homme ne sont pas toujours oniriques. Conséquence du partage délicat de la mer, nos navires entrent parfois en collision avec ces majestueux mammifères.

Depuis l'origine de la navigation ces accidents sont rapportés tantôt par des marins éprouvés, tantôt par les courants qui ramènent jusqu'à l'homme d'immenses carcasses de baleines accidentellement éperonnées en mer. Ces collisions existent depuis longtemps mais, depuis quelques dizaines d'années, leur nombre ne cesse de croître avec l'exploitation de navires toujours plus gros, plus rapides, plus bruyants et plus nombreux. En Méditerranée, chaque année ces accidents écroulent l'existence de plusieurs rorquals communs et cachalots. En mer, un nombre inquiétant

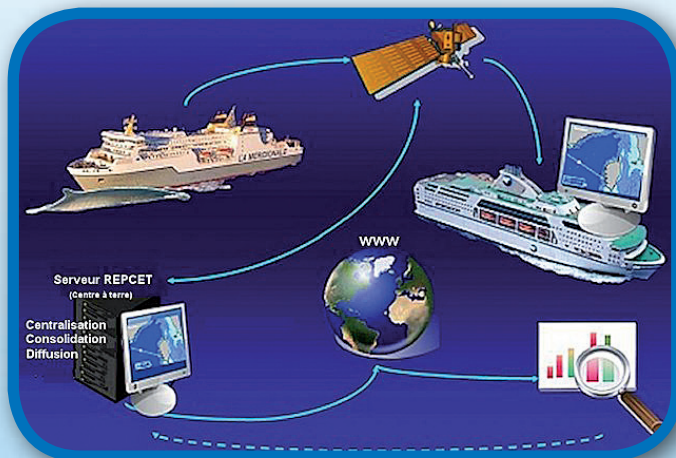
d'individus accusent de sévères blessures, marques indélébiles infligées par des proues contondantes ou des hélices acérées. Face à ces constats, la communauté scientifique est unanime : les collisions représentent un risque majeur pour les populations de grands cétacés en Méditerranée. Protéger ces supers prédateurs, classés parmi les plus imposants que la terre ait porté, est une nécessité en matière de maintien de l'équilibre écologique. Ne pas nuire à leur pérennité sur terre constitue par ailleurs un formidable défi en termes de transmission aux générations futures

d'un patrimoine naturel inestimable.

C'est pour atteindre ces objectifs que la France, l'Italie et la principauté de Monaco se sont dotées du sanctuaire Pélagos, un outil visant à préserver les mammifères marins et leur habitat. S'appuyant sur des travaux conduits par de nombreuses équipes de recherche depuis des années, des mesures expérimentales destinées à limiter les collisions

ainsi les risques de collision. En intégrant des modèles prévisionnels, le système propose aussi aux navigants une sorte de météo des positions de baleines. Evolutif, REPCET est également conçu pour accueillir toutes sortes de capteurs pour, dans l'avenir, détecter les animaux de manière automatique au moyen de caméras infrarouges par exemple. Enfin, mieux protéger c'est aussi mieux connaître. Grâce aux observations fournies par les navires équipés, nous en apprendrons davantage sur la présence et la distribution des cétacés au fil du temps.

Révolu le temps où l'écologie était seule question d'experts. Elle est désormais l'affaire de tous ceux qui vivent sur terre, et ce n'est qu'en travaillant main dans la main que l'on pourra tendre vers un monde viable. En réunissant compagnies maritimes et environnementalistes autour d'un projet commun, REPCET s'inscrit dans cette dynamique. Puisse-t-il n'être qu'un projet parmi bien d'autres."



voient maintenant le jour au sein de Pélagos. Parmi elles on trouve REPCET, un système de repérage en temps réel des cétacés, développé en collaboration avec des compagnies maritimes.

REPCET permet simplement aux navires de partager en temps réel les positions des baleines observées sur leur route. Lorsqu'un marin croise un grand cétacé, il peut en informer les autres navires en quelques clics, grâce à une communication satellite. Le système calcule alors une zone de risques dans laquelle les navigants peuvent renforcer la veille, ou encore diminuer l'allure, réduisant

Texte rédigé par Pascal MAYOL
et lu par Nicolas Hulot
pour le film *les Géants de Pelagos*.

Souffleurs d'Ecume
Ecoscience Provence
Hôtel de ville, 83170 La Celle
Tél. fax : +33(0)4 94 69 44 93
www.souffleursdecume.com
www.ecoscienceprovence.com

Plaisance & Méditerranée
Section environnement
Source : www.repcet.com

