

Du rêve à la réalité (2^{eme} partie)

9 juin - barrotage



Après plusieurs semaines de mauvais temps et de week-ends passés à enduire - poncer, enduire - poncer, enduire - poncer, travail ingrat au possible qui ne voit pas mon labeur avancer, avec pourtant que de litres de sueur déversés, la carène enfin commencée à se revêtir d'une robe satinée ... Gilles, pendant ce temps, s'est chargé des renforts intérieurs, du positionnement des puits de dérives et des tubes d'étambot (là par où passe l'axe des gouvernails). Rien non plus de très spectaculaire ... et pourtant on n'a pas chômé croyez-moi ... Et puis d'un seul coup tout recommence à aller très vite ... avec la phase du «barrotage» . Comme les solives pour maintenir un plafond, ces arceaux seront le support du pont, du roof et du cockpit. Et ça doit être très costaud puisque l'on vit sur le toit d'un bateau au moins avec autant d'intensité qu'à l'intérieur du carré...

9 juin - de la proue à la poupe



06 juillet - pontage



8 septembre

la sortie du cocon et convoi exceptionnel



Hier soir Pascal m'a rejoint exprès d'Angoulême pour ce rendez-vous hors du commun. On s'est donc levé tôt ce matin pour retrouver Frank et Vincent sur le terre-plein du Quai 17 où l'on récupère la remorque qui va tout à l'heure transporter Paréo pour sa première transhumance . Mais vous avez compris ce premier voyage se fera par voie routière. Le bateau (car c'en est un maintenant) va quitter son abri sous serre dans le pré de Gilles et rallier Coulonge à Marans qui sera son nouveau domicile pour quelques bons mois encore.



Les 40kms sont avalés en 45mn y compris les arrêts techniques pour vérifier la tenue du sanglage ...



08 septembre - presque la mer

Un petit canard devant le chantier à Marans ? La tentation est grande pour un test grandeur nature



de mise à l'eau ... un peu prématuré peut-être ...



01 mars 2009 - Plan de pont

Petit à petit , le puzzle se met en place



26 avril 2009

pont peint pont peint pont ...

Oui, j'ai mis l'temps, mais y a pas l'feu... Bon ! Ça commence à faire propre, non ?... Voilà, les menuiseries extérieures sont pratiquement terminées, avec quelques mois de retard par rapport à mon objectif, mais avec cet hiver froid,

humide et de bien courtes journées, ce fût vraiment galère pour en arriver là aujourd'hui.

16 mai 2009

traçage de la ligne de flottaison



4 août 2009

1ère couche et 3 heures après ...



30 août 2009

cartoon-âge

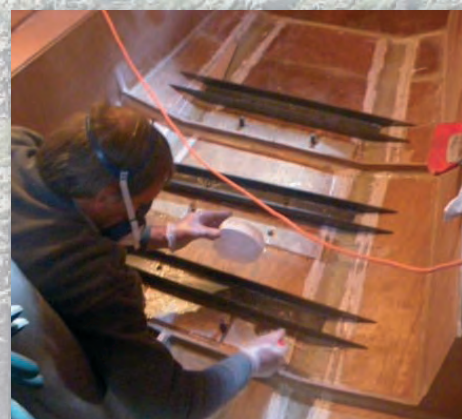
Enfin je rentre à l'intérieur ... et là je vais passer pas mal de temps à jouer aux cartons animés ... car faut pas oublier qu'on a affaire à un «proto» et pour moi ça signifie pas de plan-précis au départ. Seulement les grandes lignes avec comme direction phare : sobriété, fonctionnalité et légèreté. Donc tout va prendre forme au feeling - limité surtout par les courbes de la carène... ça laisse quand même beaucoup de place à l'imaginaire et pas toujours simple d'arrêter une décision. Puis à force de «tourner-virer» y a toujours un moment où «ça percute» et à partir de là - c'est comme le

syndrome de la feuille blanche au bac à l'épreuve de philo - les choses se mettent en place et les



pièces du puzzle prennent corps petit à petit ...

14 septembre 2009



**la quille viendra ...
Dis tonton, c'est quoi
les varangues ?**

Ben c'est ça mon n'veu ... pour simplifier, c'est le contrefort qui va solidariser la quille de l'extérieur à l'intérieur de la coque. Sinon t'imagines ces gook de lest (le voile de quille ici présent + les fameux bulbes en plomb - moulés l'hiver dernier - qu'il va falloir fixer à la base de cette pièce d'acier ...) boulonnés directement sur le fond en bois du bateau ? ... ça arracherait tout au premier coup d'baston ... ça va tu m'suis ? ...

Pour suivre la suite du chantier on peut retrouver Dominique sur son blog <http://voilier-pareo.skyrock.com>

Il attend vos suggestions, pendant qu'il est encore temps, pour intervenir sur des aménagements ou améliorations possibles (genre porte-cannes ou dévidoir ou quelque chose à faire pour faciliter le passage à bord du poisson-pêché-qui-se-débat-forcé ... en vue donc d'améliorer l'option pêche) ?

Hibiscus tribord



Hibiscus babord

