

La pêche au lieu



Le lieu aux leurres

Initialement prévus pour d'autres poissons, les nouveaux leurres modernes font merveille pour la pêche du lieu.

Les jigs tout d'abord par leur aptitude à descendre très vite vers le fond se révèlent parfaitement adaptés à la traque de ce magnifique poisson. Le lieu adore en effet les eaux froides et profondes et les secteurs aux tombants accentués. Les jigs sont des leurres parfaits pour prospecter ces endroits. Prenez soin d'avoir avec vous plusieurs grammages s'échelonnant de 50 g à 200 g.

Les leurres souples, grâce à l'arrivée des têtes plombées de fort grammage sont de plus en plus utilisés pour la recherche du lieu à la verticale.

Les fabricants nous proposent aujourd'hui des

leurres de plus en plus performants qui ont effectivement supplanté les traditionnels anguillons et cuillères qui restent tout de même des valeurs sûres ! Tous les leurres souples peuvent convenir, les shads et les slugs (voir article paru dans « Pêche Plaisance »), préférez ceux imitant un lançon dont les lieux raffolent.

Si vous aimez les sensations fortes, osez le montage constitué de deux leurres souples montés sur potence courte et d'un jig en guise de plombée terminale. Remonter deux ou trois poissons de 2 kg ou plus pris par plus de 30 m de fond vous apportera quelques émotions fortes. C'est tout le plaisir ce que je vous souhaite lors de vos prochaines sorties.

Jean Fanfouais



Conseils et sécurité

Les beaux jours arrivent, le poisson aussi : alors quelques recommandations avant l'appareillage. Mieux vaut quelques minutes de plus au quai plutôt que des heures d'attente dans une situation inconfortable ou dangereuse.

La conduite en toute connaissance de cause d'une embarcation qui n'est pas en état de naviguer constitue une infraction criminelle.

Votre embarcation, son moteur et son équipement doivent être bien entretenus (en bon état de marche).

Inspection de votre embarcation de plaisance.

Inspectez la coque de votre embarcation pour voir si elle comporte des fissures ou d'autres avaries.

Si vous conduisez une embarcation motorisée, vérifiez ses systèmes électriques, d'alimentation en carburant, de propulsion et de refroidissement, et assurez vous que l'accélérateur fonctionne bien, sans coller ou coincer. Vérifiez si le gouvernail fonctionne bien.

Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant ; une bonne règle pratique consiste à prévoir un tiers de carburant pour l'aller, un tiers pour le retour et un tiers en réserve. Inspectez tous les tuyaux pour déceler des fuites ou des fentes, et les remplacer au besoin.

Assurez vous que toutes les attaches et courroies sont bien fixées et en bon état. Inspectez et nettoyez les bougies, remplacez-les au besoin.

Vérifiez les filtres à huile et à eau, remplacez-les au besoin. Vérifiez la charge de la batterie et son niveau de liquide.

Vérifiez si la charge est bien répartie dans l'embarcation.

Vérifiez que votre embarcation comporte tout ce qu'il faut pour assurer votre sécurité

Y-a-t-il suffisamment de vêtements de flottaison de la taille appropriée pour chaque personne à bord ?

Est-ce que tout l'équipement requis est en bon état de fonctionnement ?

Disposez-vous d'une réserve suffisante de carburant pour le déplacement ou devez-vous faire le plein ?

Avez-vous des cartes ?

Votre radio VHF fonctionne-t-elle convenablement ?

Avez-vous une trousse de premiers soins, des outils, des pièces de rechange ?

Prenez quelques instants pour réfléchir à votre état de préparation en vue de la sécurité.

Quelles sont les prévisions météorologiques ?

Existe-t-il des dangers ou des restrictions à la conduite des bateaux ?

Avez-vous communiqué un plan de navigation à une personne indiquant où vous allez, quand vous prévoyez revenir et à quoi ressemble votre embarcation ?

Il ne reste plus qu'à vous souhaiter bon vent.

Michel Le Bris

Responsable de la commission sécurité

