

Un ingénieux système de levage

Traditionnellement, la manutention des bateaux de plaisance placés sur remorque ou sur support est réalisée par des engins de levage mécanisés lourds souvent surdimensionnés genre élévateur, grue fixe ou mobile, portique fixe qui demande un espace important en hauteur pour le levage en nécessitant l'utilisation d'élingues et quelquefois de palonniers surtout pour le cas d'un bateau quand il y a présence d'un mât.

Dans le cas de levage avec élingues quand elles sont insuffisamment longues, la traction vers le haut peut provoquer un pincement des élingues sur la coque pouvant entraîner des dégâts importants.

Quand un particulier veut dans son garage ou dans son jardin entretenir ou hiverner son bateau pour le libérer de sa remorque et le déposer sur un support adéquat et inversement, il est difficile

et dangereux de réaliser l'opération sans l'aide d'engins de levage décrits plus haut toujours utilisés par une équipe spécialisée se déplaçant avec son matériel et toujours très onéreuse.

Ce système, manoeuvrable par une seule personne et composé de petits modules démontables et portables sur une remorque routière (PTCA moins de 750 kg) apporte une solution à ces problèmes (voir photos).

Description

Nouveau portique mobile breveté destiné dans le milieu terrestre à soulever et déplacer en toute sécurité des petits bateaux de plaisance.

Constitué de petits modules métalliques emboîtables les uns dans les autres et portables, l'ensemble peut se transporter dans une remorque routière (PTCA - de 750 kg) ; il se règle

en largeur et en hauteur suivant les dimensions des différentes coques des bateaux.

Sa forme lui permet d'accepter de soulever des voiliers sans démontage de mât ; de plus la charge, centrée au milieu des poteaux verticaux positionnés au préalable, est hissée par une sangle de chaque côté et à l'intérieur de ceux-ci, évitant le pincement de la coque.

Particulièrement adapté par les particuliers pour la dépose d'un bateau d'une remorque sur un support et/ou l'opération inverse par un seul opérateur, il permet de réaliser l'entreposage de bateaux pour hivernage ou réparation.

Contact : Raymond Sgandura
Membre de l'APP Paimpol (22)
4, rue de la forge
22930 Yvias (Cotes d'Armor)
Tel. : 02 96 22 69 84

