

# Le "SKELLIG"

## Langoustier à voûte de Douarnenez



On les comptait naguère par dizaines, dans nos ports et havres d'Iroise, traquant crabes, langoustes et homards sur nos côtes et au-delà, jusqu'aux Cornouailles britanniques, en Irlande et aux Iles Skellig sur la côte ouest... D'où le nom donné à ce type de bateau aujourd'hui disparu... Ses formes abouties, fruit d'une expérience millénaire en ont fait une sorte de bateau mythique dont les maquettes et les tableaux de maints grands peintres demeurent toujours visibles dans de nombreuses vitrines.

Dû au crayon de Jean-Pierre Philippe, déjà initiateur de la chaloupe *Telemn Mor*, bateau emblème de la ville de Douarnenez, la construction de *Skellig* le langoustier à voûte de l'Iroise en cours de réalisation par les bénévoles de l'association « Un Langoustier pour Douarnenez » va bon train et, au seuil de cet hiver, l'édification de la charpente est presque arrivée à son terme dans le chantier installé sur le bord de la rivière du Port-Rhu à Douarnenez.

La structure de la voûte, les serres (pièces de renfort longitudinal à l'intérieur de la charpente) et une partie des barrots (bois légèrement cintrés qui reçoivent les « lattes » du pont) sont d'ores et déjà en place... Bientôt va commencer le délicat travail de finition de la râblure (sillon creusé dans la quille pour recevoir les « planches » du bordé) ! Le lissage des membrures est entamé, il sera suivi de la pose des premières pièces de ceinture extérieure, c'est-à-dire notamment de la préceinte, cette virure épaisse (grosse planche de bordé) qui « ceinture » la coque au niveau du pont...

Affaire de spécialistes et terminologie ésotérique dira-t-on... En d'autres termes, du « chinois » pour la majorité du public... Certainement oui ! Mais non à la fois, car l'affaire est celle de bénévoles, de passionnés par cette entreprise et le projet est avant tout pédagogique, il est « ouvert » : construire en public et ultérieurement faire naviguer un langoustier à voiles ancien, un type

de bateau disparu de nos ports depuis des lustres. Faire connaître et expliquer au public les différents aspects de la construction. Parler de cette pêche aux casiers pratiquée sur ce type de bateau à voiles en mer d'Iroise au début du XX<sup>ème</sup> siècle... Expliquer les assemblages utilisés en matière de construction, parler de la façon de « boëtter » un casier... Voilà l'objectif ! Un projet, mais également un défi ! L'association compte en son sein d'anciens marins pêcheurs et travaille sous la conduite d'un charpentier de marine. Elle possède donc les moyens de faire partager sa passion.

Aussi l'été a-t-il été bien rempli pour les bénévoles qui, pendant les fêtes maritimes de Douarnenez 2008, ont présenté dans le chantier ouvert au public tous les mardis, jeudis et samedis après-midi cette magnifique charpente et de beaux et intéressants panneaux sur l'histoire, le travail et la construction des langoustiers à voûte de l'Iroise.

L'édification d'une « boutique » au pied du chantier, mais surtout la sortie de la charpente de son hangar au début du mois d'août, l'organisation d'une fête populaire autour de cet événement ont permis de nombreux contacts avec le public, des adhésions et, bien sûr, la vente de tee-shirts, polos, casquettes, demi-coques et d'affiches dues au peintre Fanch Moal... Activités « d'intendance » absolument vitales, on le comprend, pour le devenir du projet !

Œuvre de longue haleine, car entreprise pédagogique, le chantier du langoustier est prévu pour durer encore environ deux ans et demi avant le lancement et bien sûr, récompense suprême du travail fourni, la navigation.

Aidée par la conserverie Petit Navire la construction de *Skellig* a également reçu le soutien de la municipalité et du Département et un partenariat avec le Lycée Professionnel Pierre Guéguin de Concarneau concernant la motorisation. L'association qui recense plus d'une centaine de « supporters » inscrits est forte d'une cinquantaine de membres cotisants, dont une dizaine participent activement et de façon très régulière à la construction. Parmi ceux-ci, on compte un ancien de l'Abeille Flandre, un professeur de technologie, deux professeurs de gymnastique, un informaticien, un ancien chef d'entreprise, plusieurs retraités ou actifs de la « mar-mar », un chef mécanicien, etc..., bénévoles de tous âges et toutes conditions animés par une même passion.



Renseignements, dons, adhésions et informations à :

« Skellig »  
Un Langoustier Pour Douarnenez  
11, Bd du Général de Gaulle  
29100 Douarnenez

Caractéristiques du SKELLIG/Dimensions

Matériaux : chêne  
Longueur : 15 mètres  
Largeur : 5 mètres  
Tirant d'eau : 2,50 mètres  
Déplacement : 30 tonnes  
Voiles : 150 mètres carrés  
Motorisation : 80 chevaux

« SKELLIG »  
un langoustier  
pour Douarnenez