

Fiche météo



L'équipe régionale PACA a le plaisir de vous présenter un de ses membres qui sort de l'ordinaire, Matthieu Girolet, passionné de voile et de course en solitaire.

Au terme d'un beau projet transat 6.50 qui lui a ouvert les portes du Centre d'Entraînement Méditerranée de course au large à la Grande Motte, Matthieu a fait ses premières armes en classe Figaro Bénéteau, lors de la Cap Istanbul 2008 (Nice-Istanbul), et a pour objectif 2009 le classement bizuth (première participation) de la solitaire du Figaro.

Indépendamment de ses qualités sportives et de

son tempérament de battant, nous soulignons les grandes qualités humaines de Matthieu. Probité, générosité, gentillesse et modestie caractérisent son action quotidienne à nos côtés. Nous sommes fiers de notre champion varois, et l'assurons chaque jour de notre soutien permanent tout au long de sa carrière. Nous lui souhaitons notamment, une progression constante, qui lui permettra de résoudre un problème quotidien : la recherche de ses sponsors, clé du système, et l'énergie qu'il doit consacrer à celle-ci.

Nous avons pensé que nous pouvions faire appel

à lui, pour rédiger des fiches pratiques à vocation didactique et pragmatique, susceptibles d'intéresser les plaisanciers que nous sommes. Celle de ce numéro de Pêche Plaisance est relative à la météo marine. Un recueil de réflexions à tenir et de conseils élémentaires, desquels chacun pourra s'inspirer pour parfaire sa sécurité.

Christian BARINQUE

Président de Plaisance & Méditerranée

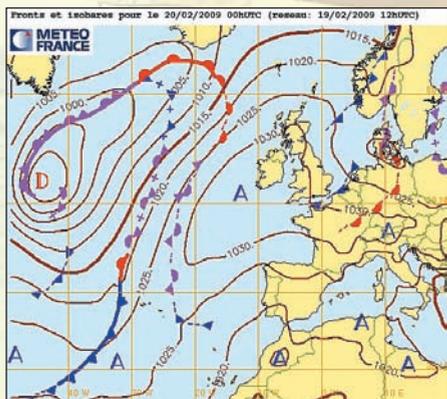
les fiches techniques de Matthieu Girolet

navigateur en solitaire classe Figaro Bénéteau, membre de Plaisance & Méditerranée

N°1 METEO AVANT D'ALLER SUR L'EAU

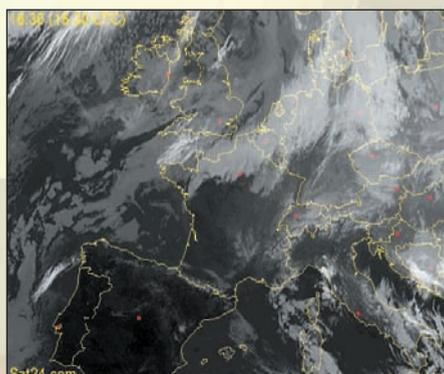
Idées de départ:

1. Bien souvent les prévisions ne sont pas "fausses" mais décalées dans le temps. C'est d'ailleurs déterminer l'exact tempo des phénomènes météo qui est le plus difficile pour les prévisionnistes.
2. Considérez donc la météo comme un film. Si vous loupez le début ce sera difficile de suivre... Commencez donc à prendre des infos au plus tard la veille (A) de votre navigation, que vous réactualiserez avant d'aller naviguer (B). Ainsi, une fois sur l'eau (C) vous serez à même de définir si le film va plus vite ou plus lentement que prévu.



A. La veille

Il s'agit de faire connaissance avec les personnages, de planter la scène: identifiez les centres d'action (Anticyclone (A), Dépression (D) qui vont concerner votre zone de navigation. Notez la position géographique de leur centre et sa valeur (pression atmosphérique).



Chaque pays ayant son propre service météo qui utilise des modèles (algorithmes de calcul) différents, qui peuvent donc avoir des interprétations divergentes d'une même situation de départ, il serait idéal de prendre plusieurs sources d'information.

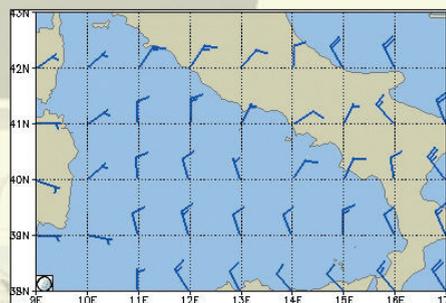
Par exemple, Météo France (<http://marine.meteofrance.com/>) et Met Office (GB) (<http://www.cotweb.com/isobares.htm>) mais aussi la prévision côtière (<http://marine.meteofrance.com/marine/accueil?40189.path=marinecote>) pour relier ces grands systèmes météo à votre zone de navigation.

B. Le jour même

Reprenez les mêmes sources que la veille et comparez l'évolution des centres d'action entre les différentes prévisions : déplacement (de combien, vers où et à quelle vitesse), valeur (pression, surtout sa variation), tendance (creusement ou comblement d'une dépression, extension ou affaïssement d'un anticyclone ou d'une dorsale). Laquelle des hypothèses retenues par les modèles, comparée à ce que vous voyez en levant les yeux par la fenêtre (pression, vent et nuages) vous paraît correcte ?

C. Sur l'eau

Ça y est, vos cannes sont à poste ou le spi est sorti. Ne négligez pas pour autant de regarder le film ! Comparez les prévisions avec vos observations in situ : pression (sa valeur, mais surtout son évolution), vent (sa force mais aussi sa rotation) et nuages (forme, altitude et ce qu'ils annoncent). Cela vous permettra de recalibrer dans le temps le déroulement du scénario, voire de valider ou infirmer les prévisions.



Et n'oubliez pas de tenir compte de l'influence des spécificités de votre plan d'eau (relief environnant, disposition de la côte,...)

Soyez conscient que la prévision a été calculée par un ordinateur et que c'est vous, sur l'eau avec vos indicateurs, qui avez raison.

Pour ceux qui veulent aller plus loin

- Le site Ugrib (<http://www.grib.us/>) met à disposition un lecteur et des fichiers (vent, pression et précipitations) gratuits pour le monde entier.
- Les dossiers pédagogiques de Météo France (<http://comprendre.meteofrance.com/pedagogique/dossiers>).

Et n'oubliez pas : « Qui trop écoute la météo, reste au bistrot ».