

# Cordouan le phare

## A la découverte du phare de Cordouan.



Fin juillet 2008, pendant ma croisière estivale, j'ai fait escale une semaine à Port-Médoc dans l'estuaire de la Gironde. Chaque ponton porte le nom d'un terroir de cette région viticole. Éloigné des grands centres le site offre de longues promenades à pied ou à vélo dans les marais, les forêts ou les dunes.

Il est une visite à ne pas manquer : **le phare de Cordouan**. Bien que pouvant la réaliser par mes propres moyens je m'en suis abstenu, ne connaissant pas les passes dans les bancs de sable qui l'entourent.

J'ai donc embarqué à Port Bloc sur la vedette qui assure de l'ordre de deux rotations par jour à la belle saison pour une visite de 3h30. Temps superbe, mer plate. Après une demi-heure de trajet nous débarquons les pieds dans l'eau, à l'aide d'une annexe, sur la jetée submersible qui mène au phare. Selon la hauteur d'eau le débarquement et le rembarquement se font au pied du phare, sur cette jetée ou sur un banc de sable. Il est nécessaire de porter une tenue qui ne craigne pas l'eau ... ce qui pour un plaisancier ne pose aucun problème.

L'accueil est assuré par les gardiens du phare qui après un exposé laissent quartier libre aux visiteurs pour découvrir leur domaine en attendant l'heure du retour.

La construction du phare sur l'îlot rocheux de Cordouan, débute en 1584, sous Henri IV, à la place d'une ancienne tour datant du XIV<sup>ème</sup> siècle. La construction est confiée à Louis de Foix qui y consacra 18 ans de sa vie, toute sa fortune et décèdera sans en voir l'achèvement. L'ouvrage mis en service en 1611 est somptueux. Il comporte une grande salle au rez-de-chaussée, les appartements royaux au premier étage aménagés plus tard en 1664 par Colbert, une chapelle au second (on y célèbre encore quelques mariages). L'ensemble ne comportant pas la tour actuelle culmine à 37 m. Le feu est constitué d'un petit dôme à huit baies fermées par des vitraux. On brûle un mélange de bois, de poix et de goudron. Pendant près de deux siècles la partie supérieure et la lanterne subissent plusieurs réparations ou améliorations. De 1782 à 1790 d'importants travaux permettent de rehausser le phare de 30m. On construit au-dessus de la chapelle une grande salle dite des Girondins. Les 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> étages sont juste des paliers. On trouve ensuite la chambre de quart

équipée de deux couchettes en alcôves où dormaient les gardiens. Puis enfin la lanterne où on installe le premier feu tournant à réverbères paraboliques manœuvré par un mouvement d'horlogerie. Le combustible est un mélange de blanc de baleine, d'huile d'olive et d'huile de colza.

En 1823 on expérimente le premier système tournant à lentilles de Fresnel où la lampe fonctionnant à l'huile de colza est placée au plan focal de l'appareil. L'électrification du phare commence en 1948 où différents systèmes alimentés par des groupes électrogènes se succèdent. Le feu actuel est constitué d'une lampe halogène de 2000 W pilotée par un système électronique, ce qui a permis de supprimer le mécanisme tournant.

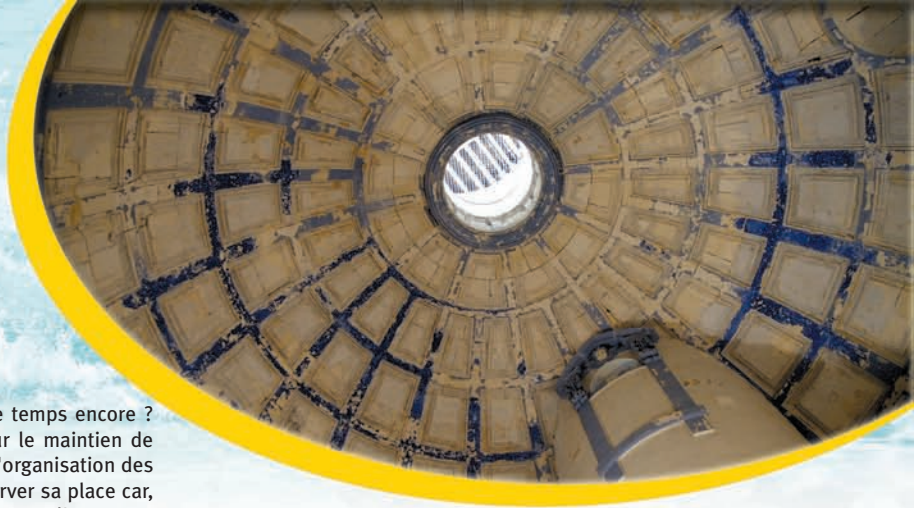
Les derniers travaux datent de 2005 où on a construit une cuirasse en béton armé protégeant le côté ouest du bouclier fortement sollicité par les assauts de la houle qui entraînaient des

vibrations dangereuses pour la structure. A l'origine l'îlot de Cordouan émergeait au dessus des plus hautes mers. Maintenant, à la suite de l'érosion marine, il ne découvre qu'aux grandes basses mers.

Le phare actuel culmine à 67,50m. La lanterne d'une portée de 22 milles se trouve à 60m. On grimpe 311 marches pour l'atteindre. En périphérie, dans la cour, adossés au bouclier extérieur on trouve les locaux techniques et d'habitation des gardiens. On accède à l'ouvrage par une unique porte orientée vers l'intérieur de l'estuaire.

Le nom de **Cordouan** pourrait provenir de Cordoue où les Maures auraient construit au moyen âge la première tour. Appelé le Versailles de la Mer, le Phare des Rois ou le Roi des Phares, bien qu'aucun roi n'y vint, Cordouan fut le premier édifice classé monument historique en même temps que Notre Dame de Paris en 1862.





C'est le dernier phare français encore gardé. Mais pour combien de temps encore ? L'Association pour la sauvegarde du Phare de Cordouan milite pour le maintien de gardiens après son automatisation totale qui était prévue fin 2008. L'organisation des visites permet de soutenir cette initiative. Il est recommandé de réserver sa place car, ce qui est encourageant, l'affluence est grande pour découvrir cette œuvre d'art.

Jean-Charles Pauvert  
Saint Nazaire



Nouveau procédé de décapage pour l'enlèvement de toutes vos couches d'anti-fouling et le respect des ports **propres**.

Nouveau **AB Color**

DÉCAPAGE ÉCOLOGIQUE BASSE PRESSION  
DÉCAPAGE ANTI-FOULING BÂTEAUX

**100 % SEC**

Notre procédé consiste à projeter un abrasif végétal **BIO**, non agressif pour vos coques en circuit fermé sans aucun rejet !

**100 % PROPRE**

Grâce à notre application spécifique de projection extraction de l'abrasif, nous aspirons et recyclons instantanément les déchets en circuit fermé.

**RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

AB Color Décapage travaille avec des produits biodégradables (noyaux de végétaux concassés, blé, maïs...). Ce processus élimine les problèmes liés à la manipulation et l'exposition aux produits toxiques.  
Ce projet est novateur et **non polluant**.

**Unité mobile**  
Déplacement dans toute l'Europe.

**DU BLÉ...  
POUR DÉCAPER VOS BÂTEAUX**

Notre technique : 100 % bio, 100 % sèche, 100 % propre.  
Enlèvement des anti-fouling **sans altération des supports**.  
Décapage nautique AB Color : la solution respectant l'environnement.

Chez vous, ou sur les aires de carénage, AB Color Décapage met à votre disposition une technique de décapage respectueuse de l'environnement, jusqu'alors réservée à des secteurs de pointe tels que l'aéronautique, l'armée, la compétition automobile.

Bien que nous utilisions principalement des médias végétaux écologiques et biodégradables, certaines applications nécessitent de recourir aux médias minéraux en fonction du résultat recherché.

**AB Color** DÉCAPAGE ÉCOLOGIQUE BASSE PRESSION  
DÉCAPAGE ANTI-FOULING BÂTEAUX

48, rue Alexandre-Dumas  
69120 Vaulx-en-Velin  
Tél. : 06 64 63 72 83

Le Nautile  
83240 Cavalaire-sur-Mer  
Tél. : 06 09 42 50 81

Fax : 04 78 41 09 04  
E-mail : [contact@abcolordecapage.com](mailto:contact@abcolordecapage.com)  
[www.abcolordecapage.com](http://www.abcolordecapage.com)