

Les solutions de carénage

Démonstration d'une solution de Carénage mobile



Dans notre édition de Septembre 2007 (n°15) nous vous présentions succinctement la solution de carénage mobile réalisée par la Société SERV'OCEAN. Cette société a organisé une démonstration de sa solution à partir de la Plage de Saint Anne à Brest. La Mairie de Brest était représentée ainsi que certaines communes et des associations de la région. Nous avons délégué pour une observation attentive Monsieur Jacques Michaud qui a réalisé le reportage photo-graphique, et a permis à Jean-Paul Quéméneur de l'APLOC (Association des plaisanciers de LOCTUDY) de réaliser la synthèse qui suit.



1/ Configuration de la Démonstration

- Prise en charge du bateau dans l'eau par la remorque puis transfert et dépose sur l'aire retenue.
- Le prototype présenté permet des mouvements de bateaux de 6 à 7 m et jusqu'à 9 tonnes, mais une augmentation de ces capacités est possible suivant besoin, après étude personnalisée, sur demande.
- Aucune information n'a été communiquée quant au coût de la remorque, aux coûts d'entretien ou d'usage pour un carénage. Devis et renseignements possibles après étude.



2/ Observations générales

- Remorque agréée pour la route (25 Km/h). Possibilité donc de traiter des bateaux sur plusieurs sites (rentabilité de l'investissement)
- Système de traitement des effluents identique à celui des installations des ports du Moulin-Blanc, ou encore de Tréboul au facteur d'échelle près.
- Rejet des eaux de lavage à la mer, immédiatement après dépollution dans la cuve. Ce rejet se fait donc en temps réel.
- La cuve, qui ne se remplit donc que de particules polluées, permet de traiter 400 bateaux avant nettoyage ou remplacement des filtres, et nettoyage de la capacité. Ces résidus doivent être adressés, bien entendu, à une station de traitement homologuée.
- Un seul opérateur est nécessaire pour réaliser le cycle sortie de bateau/lavage au karcher/remise à l'eau.
- Le tracteur attelé à la remorque est classique et ne demande aucune modification ni adaptation.
- La remorque permet de déposer et de reprendre les bateaux sur bords.
- Par jour, et en l'état actuel, l'équipement proposé permet de traiter 4 à 6 bateaux sur remorques en fonction de la taille et du degré de salissure.
- Les patins de hissage sont d'une assez grande surface pour ne pas endommager les coques. Par contre ils laissent quatre zones non nettoyées.
- La cuve de traitement s'intègre à la remorque pour le transport.
- Cette cuve peut être utilisée sans la remorque (cette possibilité très intéressante fait l'objet d'un développement ci-après). Il y a alors nécessité :
 - d'équiper la zone de traitement de bâches pour la récupération des effluents
 - de moyens de roulage pour déplacer la cuve (sur roues) sur son aire d'intervention.



3/ Avis de notre observateur, Jacques Michaud, sur ce matériel

- Matériel bien conçu et a priori robuste.
- Emploi relativement simple et sans compétences particulières.
- Adapté aux petits et moyens ports de plaisance.
- Ne nécessite pas de travaux de génie civil.
- Usage limité à des unités de taille moyenne (6 à 8 mètres).
- Hydraulique à huile non polluante.

4/ Synthèse de Jean-Paul Quéméneur

• L'intérêt et l'acceptation d'une telle installation sont très directement dépendants des coûts d'investissement, d'entretien, de fonctionnement... et donc d'usage, pour la part qu'il sera décidé de faire supporter par l'usager. Cet aspect fondamental dépend bien évidemment de la remorque en tant que telle, mais aussi de la politique locale (incitative ou pas) à mettre en place.



• Séparation remorque/cuve :

Là réside peut-être l'intérêt principal de cette solution. En effet la séparation des deux fonctions, transfert et traitement, permet de s'intéresser à chacune d'elles :

- Remorque de transfert : la plupart des ports sont déjà équipés de remorque de transfert, communale ou privée (professionnels), selon le statut du port et le choix du gestionnaire. Ces remorques sont quasiment toutes équipées de systèmes hydrauliques utilisant des huiles polluantes, alors que la remorque présentée fonctionne avec de l'huile non polluante (problème de fuite ou de rupture de canalisation). Hormis ce risque de pollution émanant des remorques classiques déjà achetées, on peut considérer que l'accès à cette installation de carénage propre ne nécessite donc pas d'acheter la remorque quand elle existe déjà ! Reste donc le traitement.
- Traitement : Tout est contenu dans la cuve, et cette cuve devrait ainsi répondre à l'attente des usagers qui pourraient caréner leur bateau sur bords, mais aussi et surtout sur cale sans aucune modification de génie civil. Il est évident que cette orientation intéressante mériterait d'être poussée plus avant auprès de SERV'OCEAN.

Le CD-29 remercie chaleureusement les amis Jean Paul Quéméneur et Jacques Michaud pour leurs intéressantes observations et recommandations. Les APP intéressées par un contact avec le réalisateur et fournisseur SERV'OCEAN peuvent contacter le CD29 pour obtenir renseignements et coordonnées.

Paul VINAY
Président du CD-29