

Le carénage

Encore une solution innovante !



On ne peut que se féliciter de voir émerger depuis quelque temps des solutions de carénage innovantes. Nous nous en faisons donc systématiquement l'écho dans cette rubrique afin que vous puissiez en évaluer l'éventuelle utilisation dans vos ports. N'oublions pas que seulement 9 ports finistériens sont munis de zones de carénage équipées de chaînes de traitement des effluents (Source NEF - Conseil Général).

Je note avec plaisir, sans aucun doute grâce également à votre relais local, que de plus en plus de communes, donc d'élus, lisent notre revue et n'hésitent pas à contacter le CD-29 pour obtenir des renseignements complémentaires, voire simplement un nom et un numéro de téléphone pour prendre un contact.

En aidant nos élus à collecter l'information nous jouons pleinement notre rôle de membres des conseils portuaires et du monde associatif en espérant voir se combler peu à peu, mais le plus rapidement possible, cette situation de sous-équipement.

Après les cales aménagées (Brest et Tréboul) (Pêche Plaisance n° 8, 13, 15) suivies par la solution « Mobile » (Pêche Plaisance n°15) voici la solution de type « Dock Flottant », baptisée « ecoliftcleaner », développée par la société DI Environnement d'Avignon.

Il s'agit d'un système de pontons adapté (dock flottant) et équipé de vérins pour la mise hors d'eau d'une unité. Ce système est servi par les matériels et outils qui permettent à l'utilisateur de mettre hors d'eau et de nettoyer lui-même une coque (voile ou moteur) jusqu'à 10 tonnes. Les effluents font l'objet de récupération et de traitement. La partie application de peinture sous-marine peut être totalement dissociée. Une première réalisation est en exploitation aux marines de Cogolin.

Des usagers, voile ou moteur, pour une somme modique et une immobilisation de 30 à 45 minutes, peuvent ainsi donner à leurs coques la glisse nécessaire à un bon passage dans l'eau, synonyme de performance et d'économie de carburant.

Des adaptations et développements pour ports à marée et convenant à un environnement océanique ont également été mis au point.

Tous les détails (photos, descriptions des opérations, traitement des particules, contacts, adresses, téléphones, jusqu'à et y inclus le plan d'investissement et d'amortissement, etc...) sont disponibles sur un site extrêmement bien présenté et très agréable à parcourir.

L'accueil téléphonique est bien entendu teinté d'un agréable accent du sud. Apprécié par les températures bretonnes actuelles !

Rendez-vous sur le site ecoliftcleaner.com et vous saurez tout !

Paul Vinay Président du CD-29