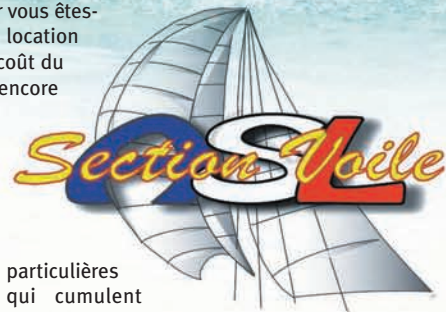


# Je passe à la voile

## C'est décidé, je passe à la voile !...

Que vous soyez déjà plaisancier, pêcheur plaisancier ou simplement amateur de nautisme, peut-être un jour vous êtes-vous dit : « je passerais bien à la voile ». Plusieurs raisons peuvent vous avoir fait envisager l'achat ou la location d'un voilier : la retraite qui approche et des idées de départ, de grand large, de changement de vie..., le coût du carburant de plus en plus élevé qui vous fait penser à des navigations moins onéreuses, au gré du vent (encore gratuit !), avec une plus grande impression de liberté.

Nous allons tenter de passer en revue, de manière didactique mais non exhaustive, les différents critères à envisager avant de vous lancer dans l'aventure.



### Les précautions de départ

Elles tombent sous le sens, et consistent dans le fait qu'il faut être sûr de ce choix, qui conditionnera vos loisirs d'avenir, peut-être même votre vie future, connaître parfaitement les tenants et aboutissants de cette orientation. En un mot, il faut « tomber en amour avec le voilier ». Quelle solution adopter pour éviter une erreur de départ qui pourrait vous coûter fort cher. Une seule solution : faire l'essai préalable de ce mode de navigation. Les différents moyens à votre disposition se traduisent par des sorties avec des amis possédant ce type de bateau, la réponse à des offres de postes d'équipiers proposées soit individuellement, soit par les membres de clubs et associations. Une autre solution, un peu plus onéreuse certes mais de loin la plus efficace, consiste en un apprentissage au sein d'un stage en école de croisière, dans un organisme

### La recherche du bateau

Le stade de l'interrogation de départ étant dépassé, et la décision prise de « mettre les voiles », il faut envisager les points suivants de la démarche, à savoir la recherche du bateau de vos rêves. Avant d'envisager l'exposé des différents types de voiliers, qui sera traité dans un prochain article, nous allons définir différents critères à considérer pour concrétiser cette décision.

Vos objectifs à court et long terme en matière de type d'utilisation et de navigation, l'environnement familial ou social, les motivations de vos accompagnateurs habituels, ainsi que leur aptitude à la mer constituent les premiers éléments à prendre en compte pour définir le type et la taille du bateau à choisir.

#### • Achat ou location ?

Vient ensuite la décision de l'achat ou de la location du voilier. Dans chaque cas, il est intéressant de répertorier le pour et le contre. La location est le premier choix qui vient à l'esprit, tant elle comporte des avantages, surtout lorsque l'on débute l'activité voile, que l'on a un peu de mal à déterminer ses besoins ou, plus généralement, si l'on n'est pas sûr de l'attrait que suscitera ce type d'activité de loisir. Indépendamment de l'exonération de l'entretien du bateau, de la possibilité de son utilisation très occasionnelle, la location présente le grand intérêt de pouvoir diversifier les sites de navigation, avec, de par le monde, de nombreuses régions paradisiaques. La liberté de choix du voilier est également permise, tant en ce qui concerne le type que la taille. D'autre part, la répartition équitable des frais présente un attrait non négligeable en cas de location partagée entre amis.

L'achat du bateau est un choix différent. Il fait plus appel à la notion très louable de propriété, du plaisir de bichonner son bien, d'envisager en toute liberté des modifications et la pose de nouveaux équipements. Évidemment, l'achat devient préférable à la location si vous avez la chance de résider sur le littoral, en un lieu proche du port d'attache de votre bateau. Dans ce cas, vos sorties et navigations risquent d'être plus régulières tout au long de l'année. L'acquisition d'un voilier nécessitera également de s'impliquer dans sa gestion tant administrative que technique (assurance, équipements réglementaires, entretien, etc...). La multipropriété est également une possibilité, à la condition expresse d'une très bonne entente entre les copropriétaires, entente qui malheureusement est souvent susceptible de se dégrader au cours du temps et des expériences communes.

Reste pour clore ce chapitre des solutions

particulières qui cumulent avantages et inconvénients de la location et de l'acquisition. La location avec option d'achat (LOA) présente un intérêt certain. Les organismes distributeurs de ce type de service le proposent de façon détaillée aux clients éventuels, aussi nous ne nous étendrons pas plus sur le sujet. Disons simplement qu'il présente l'intérêt d'un changement possible de bateau, tout en conservant la potentialité d'achat en fin de contrat (LOA longue durée transmissible et rechargeable).

#### • Neuf ou occasion ?

Dans la suite de cet article, nous allons supposer que vous vous êtes prononcé, après une analyse poussée, pour l'acquisition de votre navire. La réflexion suivante qui vient à l'esprit est : neuf ou occasion ? Tout est question de budget, bien évidemment.

Les prix des bateaux neufs varient en fonction de la taille et de la marque, mais bien des fabricants et détaillants peuvent vous mettre à la barre pour beaucoup moins qu'il ne vous en coûterait tous les mois pour être au volant d'une belle voiture neuve. Alors quels sont les avantages d'un bateau neuf ? Tout d'abord, la connaissance avec certitude de son historique et, à priori, en cas de défaillance (il peut arriver qu'il soit mal préparé) un recours à la garantie. Ensuite, l'assurance de bénéficier d'un large choix de modèles, d'aménagements modernes toujours plus performants. En dehors du prix initial, le seul inconvénient d'un bateau issu d'un chantier de fabrication est sa grande dépréciation dès la première saison.

Compte tenu de son coût bien inférieur, l'achat d'un bateau d'occasion est une option valable, pour la personne qui n'est pas certaine de ses besoins, ou pour les familles à budget restreint. Même si votre décision d'acheter un voilier d'occasion est prise, il est recommandé d'aller voir d'abord des bateaux neufs. Les salons nautiques vous permettent de visualiser les divers modèles sur le marché, d'établir vos propres critères et vos priorités, quant aux caractéristiques essentielles qu'un bateau devrait présenter pour satisfaire vos aspirations. Cette liste vous permettra ensuite de mieux choisir, parmi les nombreux bateaux d'occasion qui vous seront proposés. Que vous achetiez un bateau d'occasion en ligne, à partir d'une annonce dans le journal, ou chez un détaillant, prévoyez une inspection du bateau avant de vous engager. Le recours à un expert maritime est très conseillé, après mise au sec du navire dans un



spécialisé qui vous fera découvrir la vie à bord, la discipline, la coordination, les qualités à développer relatives à la vie en groupe dans un espace restreint, la diplomatie et la tolérance, parallèlement aux différentes techniques de la mise en oeuvre du voilier. Vous sortirez d'un tel stage avec un certificat d'aptitude susceptible de vous encourager à persévérer, compte tenu des bases que vous aurez acquises et qui vous donneront un début d'assurance.

Ces précautions étant prises, vous aurez toutes les chances de ne pas regretter votre décision, ce qui conduirait inévitablement votre voilier, soit à devenir un « bateau-ventouse » dans le port que vous aurez choisi, soit à se révéler une bonne affaire pour l'acheteur potentiel qui profiterait largement de ce genre d'erreur.



chantier naval. Le coût supplémentaire, de l'ordre de 100 € le mètre linéaire, est une dépense qui en vaut la peine. Il arrive souvent sur de vieux bateaux, ou d'autres mal entretenus, que des défauts structuraux ou mécaniques ne soient pas facilement perceptibles par un amateur. L'inspecteur vérifiera tous les éléments du bateau, depuis le moteur jusqu'au circuit électrique et la coque. Par exemple, l'osmose possible sur les constructions polyester, est à déceler impérativement, pour éviter des frais très importants de remise en état. Un rapport d'inspection vous sera remis, qui vous permettra de connaître parfaitement l'état réel du navire proposé, de refuser la proposition ou éventuellement d'en renégocier le prix. Les questions complémentaires à poser au vendeur doivent faire apparaître des réponses claires relatives à l'âge du bateau, à la durée de son utilisation en mer, à la réalité et à la qualité de son entretien, à la raison de la vente, etc... Pour le choix d'un bateau d'occasion, il faut aller vers des valeurs sûres. Il existe

d'excellents voiliers d'occasion, pour autant qu'ils aient été bichonnés par leurs propriétaires, ce dont on peut présumer à la lecture du livre de bord relatant la vie du bateau et son entretien courant.

Les inconvénients du bateau d'occasion résident essentiellement dans le fait qu'il ne bénéficie généralement d'aucune garantie, tout au plus d'un contrat de très courte durée.

Des défauts non décelés peuvent entraîner des travaux imprévus, dont l'importance risque de grever le budget initial. Enfin, même si l'âge du bateau a peu d'importance, l'aménagement intérieur risque de souffrir d'un manque de modernité et de fonctionnalité.

#### • Les frais annexes

Pour terminer, nous parlerons des coûts annexes à supporter par le propriétaire d'un bateau. En dehors des frais éventuels de financement à crédit, il faut penser aux suppléments en matière d'équipements et accessoires, qui deviennent aussi tentants qu'ils sont performants et utiles, notamment pour la sécurité. Les coûts d'entretien (voilerie, accastillage, mécanique, etc...) et de carénage ne sont pas négligeables et se chiffrent en proportionnalité avec la taille du bateau. Le montant des primes d'assurance varie également en fonction du type d'embarcation, de sa longueur, de son coût, mais aussi du degré de protection désirée. Enfin pour terminer, il ne faut pas oublier le coût d'amarrage permanent ou saisonnier, celui d'un éventuel stockage à sec avec gardiennage, qui est fonction des dimensions du navire, et croît de façon quasi-exponentielle avec la longueur. Au passage, un problème majeur reste à résoudre, celui de trouver une place dans un port du littoral, ce qui est très difficile compte tenu de la pénurie rémanente.

*Prochain article : les différents types de voiliers - Critères de choix.*

*Christian BARINQUE  
Amicale Santa Lucia Saint-Raphaël - Section voile.*

