

DOSSIER SÉCURITÉ (1)

L'Océan est un milieu qui nous fait toujours rêver et nous fascine. C'est notre dernier espace de liberté. C'est aussi l'école de la vie, de la tolérance, de la rigueur, de la solidarité et de l'humilité. Il faut savoir respecter la mer, rester humble et être conscient de ses capacités en sachant anticiper l'événement.

SÉCURITÉ ET SURVIE EN MER

Il est désolant de constater le nombre de plaisanciers inexpérimentés et paniqués face à des situations qui auraient pu être facilement évitées telles que pannes sèches, absence de gilets de sauvetage, absence de moyens de communication adaptés, etc...

PRÉVENTION



BILAN D'ACTIVITÉ DES INTERVENTIONS DU CROSS CORSEN POUR LES PLAISANCIERS EN 2002



Le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (Cross) de Corsen, tél. 02 98 89 31 31, est responsable du secteur maritime de Bretagne Nord (Manche Ouest) jusqu'à la pointe de Penmarc'h (Finistère sud). Le Cross d'Étel (tél. 02 97 55 35 35) prend le relais (Atlantique) jusqu'à la frontière Franco-Espagnole. Il est envisagé, à partir de l'été 2004, d'adopter le 1616 comme numéro d'appel des Cross.

371 navires, embarcations et engins de plaisance ont fait l'objet d'opérations impliquant 770 personnes soit 66% de l'activité totale du Cross en matière de sauvetage.

Pour la plaisance, on déplore deux disparus et cinq personnes décédées.

Sur le mode d'alerte, il est regrettable de constater le taux élevé (61%) de fausses alertes dues à l'usage injustifié des signaux pyrotechniques. Trop souvent les sauveteurs bénévoles de la SNSM interviennent, souvent de nuit et parfois dans des conditions difficiles, pour des fausses alertes. Il faut savoir que nombre d'entre eux sont des pêcheurs professionnels côtiers, intervenant souvent de nuit après une rude journée de travail. À l'instar de nos amis plaisanciers anglo-saxons, soyez plus nombreux à adhérer à la SNSM ou à offrir des dons, les équipages seront confortés dans leur bénévolat. Sur le plan national, seulement 25 000 des 900 000 propriétaires de navires de plaisance soutiennent la SNSM.

PRATIQUE

RAPPEL DE QUELQUES CONSEILS DE SÉCURITÉ ÉLÉMENTAIRES

Avant de partir :

- S'informer des conditions météo (capitainerie, VHF, radio, téléphone, internet, etc.).
- S'assurer du bon état de navigabilité du navire, du gréement, du moteur et du matériel d'armement. Vérifier le plein d'essence ou de gas-oil.
- Vérifier le nombre suffisant de brassières d'un modèle agréé et adapté aux enfants.
- Une VHF en bon état de marche est une garantie de sécurité. En cas de besoin, vous alerterez en premier lieu le CROSS de la zone où vous naviguez, lequel est chargé de la coordination des secours. Le seul usage du téléphone portable est une **fausse sécurité** en raison de sa portée limitée au large, de sa faible autonomie et de l'impossibilité de vous localiser, à la différence de la VHF qui permet une localisation par goniométrie.
- Prévenez vos proches de vos intentions de sorties en mer et de l'heure probable de retour au port.
- Dans l'annexe pour rejoindre votre navire au mouillage, portez systématiquement un gilet flottant (de nombreux plaisanciers perdent leur vie par chavirage de l'annexe).

En mer :

- Veillez le canal 16 en VHF (canal de sécurité) ou le canal 70 en VHF ASN. Ne pas encombrer ces canaux. Les liaisons entre navires se font sur les canaux 6-8-72-77. Les capitaineries veillent le Canal 9. Les chutes à la mer sont fréquentes.
- Portez systématiquement un gilet flottant ou un harnais de sécurité. Les enfants seront équipés des gilets de sauvetage et sécurisés à l'intérieur par mauvais temps.
- Disposez une échelle de corde, un « bout » flottant ou simplement un pneu à l'extérieur sur la coque, surtout si vous naviguez seul. Ceci peut vous aider à remonter plus facilement à bord.
- Entraînez-vous à faire des manœuvres de récupération, sous le vent, d'homme à la mer. Sur un voilier, voir manœuvre décrite dans le « Pack Mer » édité par la SNSM ou sur le livre « Parole de marin » (Edition Phénix Développement). La possession à bord de ces deux documents est fortement recommandée, ainsi que quelques extraits de la fiche « Conseils des CROSS » diffusée par la direction des Affaires Maritimes.