



Guidel. Les tarifs du nouveau port augmentent de 35 à 40 %



4,5 millions d'euros ont été investis pour doubler la capacité du port. Photo Le Télégramme.

Le nouveau port de Guidel, **inauguré en grande pompe, le 12 septembre**, en présence de Jean-Yves Le Drian, ministre de la Défense, et de Norbert Métairie, président de Lorient Agglomération, est, de l'avis du plus grand nombre, une magnifique réalisation. Pour les usagers du port, le son de cloche n'est pas tout à fait le même.

Mécontentement général

À l'invitation des membres du bureau de l'Amicale des plaisanciers, les propriétaires de bateaux titulaires d'une place au ponton à Guidel, étaient invités à se réunir samedi, pour discuter de l'augmentation, « abusive » selon eux, des nouveaux tarifs appliqués par la Sellor. Il faut admettre que la Société d'économie mixte, gestionnaire des installations portuaires, n'y est pas allée de main morte et fait grincer les mâchoires. « Ces augmentations, de 35 % et 40 %, pour les plus gros navires, sont inadaptées pour notre port, déjà soumis à de nombreuses contraintes », explique Philippe Lefranc, président de l'Amicale des plaisanciers.

Pour tenter d'avoir une explication, ce dernier a contacté un responsable de la Sellor. « Quand on a un bateau, c'est donc que l'on est riche ! Ce n'est quand même pas normal de s'entendre répondre ça », s'insurge-t-il. Jean Kiffer, président de la Fédération nationale des pêcheurs plaisanciers et sportifs de France (FNPPSF) aurait apporté son soutien à l'amicale, ainsi que François Aubertin, maire de Guidel, qui admet « qu'une augmentation progressive, 5 % par an par exemple, aurait été plus judicieuse et aurait mieux fait avaler la pilule ».

Quoi qu'il en soit, l'Amicale des plaisanciers ne compte pas en rester là. Un avocat spécialisé dans le domaine maritime devrait être contacté cette semaine, pour connaître des suites possibles à apporter. Par ailleurs, le nouveau conseil portuaire se réunira samedi 28, à Guidel.

Une occasion que saisisront les amicalistes pour se faire entendre.