



## AUJOURD'HUI ET DEMAIN

# Deux jours d'échanges autour des problématiques liées à l'utilisation de la mer

La mer représente, en Paca, un poids économique considérable. Tourisme, nautisme, pêche professionnelle mais aussi de loisir, construction navale... ce sont plusieurs milliers d'emplois qui en dépendent et chaque année, plusieurs centaines d'euros sont injectés dans ces circuits. C'est donc avec une attention particulière que l'on suivra, aujourd'hui et demain, la 2<sup>e</sup> édition des Assises nationales de la plaisance et des pêches de loisir en mer qui s'ouvrent à La Halle. Cette manifestation est organisée par l'Association française de promotion de la plaisance et de toutes les pêches de loisir en mer (AF3P) et quatre autres fédérations (1), toutes étant représentatives et incontournables du développement des filières halieutique, nautique et touristique.

Ce grand raout a pour but de poser clairement les problèmes liés à la mer et, dans la mesure du possible, de trouver les solutions permettant d'y remédier. "Les ministères seront présentés et nous espérons qu'ils répondront à toutes les



Malgré les apparences, le secteur de l'industrie nautique souffre. La faute à un trop-plein de taxes.

/ PHOTO S G

problématiques qui nous concernent", souhaite Jean Kiffer, président de la Fédération nationale de pêcheurs plaisanciers et sportifs de France (FNPPSF).

Parmi les ministères représentés, celui de l'Écologie devrait prendre une part active à ces assises. "Ségolène Royal, la ministre de l'Environnement, te-

nait à venir à cette manifestation au cours de laquelle nous parleront de l'éco-responsabilité des acteurs de la mer, poursuit Jean Kiffer. Mais elle a dû partir en déplacement en Corée. Nous aurons toutefois un de ses représentants." Parmi les problèmes évoqués, les usagers de la mer entendent développer certaines particularités régiona-

les, comme la taxe de mouillage que souhaitait imposer le Parc des calanques ("Nous avons lutté contre cette mesure et obtenu sa suppression", poursuit Jean Kiffer), le système hégémonique mis en place par certains gestionnaires de ports de plaisance de la région (où "l'on augmente les redevances sans aucune raison valable"), la sécurité en mer ("ça s'est bien aplani, il ne reste aujourd'hui que quelques problèmes à la marge"), et, surtout, "le poids des taxes qui met de nombreux professionnels en difficulté".

Si les tables rondes et les ateliers affichent complet (ils n'étaient accessibles que sur réservations), les différents partenaires ouvriront leurs stands au public durant ces deux jours, dans les couloirs de la Halle.

**Stéphane ROSSI**

(1) Fédération nationale des pêcheurs plaisanciers et sportifs de France (FNPPSF), Fédération française de pêche en mer (FFPM), Fédération française d'études et de sports sous-marins (FFESSM), Fédération chasse sous-marine passion (FCSMP) et l'Union nationale des associations de navigateurs (Unan)