



# Salon. Les professionnels s'en sortent bien

Malgré la météorologie capricieuse avec une journée vendredi entièrement sous la pluie, il y a eu du monde à cette 29<sup>e</sup> édition du Mille Sabords. Les restaurants et commerces du port du Crouesty ont bien marché.

Animations et espaces dédiés ont connu une belle fréquentation. « Pour nous c'est réussi, indique la fédération nationale des pêcheurs plaisanciers et sportifs de France, sur le stand Mille Pêche. Nous avons eu beaucoup de nouveaux adhérents ». 800 bateaux d'occasion (voiliers et moteurs) étaient à la vente. Et 500 exposants (professionnels et particuliers) se sont partagé les espaces à flot et à terre.

## Entre 10.000 et 50.000 euros

Quoi qu'il en soit, face à un marché de l'occasion, qui a subi une baisse de 3 % cette année, le Mille Sabords était très attendu. Côté professionnels, de manière générale, c'est un salon réussi dans le contexte économique.



Bruno Guillon-Verne et toute l'équipe organisatrice promettent déjà une 30<sup>e</sup> édition remplie de surprises.

Globalement, les acheteurs se sont majoritairement portés sur des unités assez ciblées, situées entre 10.000 et 50.000 euros. Dans cette gamme de prix, les ventes ont été très bonnes, certains vendeurs professionnels ayant même vendu l'ensemble de leurs bateaux. Un secteur porteur qui n'empêche pas les très belles unités à plus de

100.000 euros d'également trouver preneur.

Côté particuliers, il y a eu moins de vente, ce qui est sans doute dû à des prix fixés parfois au-dessus du marché. D'une manière générale, pour l'ensemble des professionnels et des particuliers, on peut considérer qu'un bateau sur trois présenté au salon cette année a changé de propriétaire.

« Le très mauvais temps de vendredi a fait qu'il y avait moins de monde mais les acheteurs étaient présents, indique Bruno Guillon-Verne, président du salon. Beaucoup de ventes se sont faites ce jour-là. Cela a duré jusqu'à la clôture du salon. Certains professionnels ont bien marché comme par exemple AB Yachting de Saint-Philibert qui a tout vendu (six bateaux et toutes ses annexes) ou encore le chantier local AMC (chantier Jeanneau) qui a connu aussi un beau succès sur le terre-plein Nord... »

## Les annonces encore visibles

Côté voile légère, presque tout est parti et le stand accastillage a aussi très bien fonctionné. Les invités d'honneur marocains se sont dits ravis de l'accueil et des échanges. Pour les retardataires, les annonces des occasions (particuliers et professionnels) restent visibles sur le site du Salon du Mille Sabords jusqu'en avril prochain : [www.lemillesabords.com](http://www.lemillesabords.com)

## Tour du monde : Alain Maignan repartira en 2014

De belles rencontres étaient possibles durant le salon. Comme Alain Maignan, 59 ans, ex-facteur d'Ille-et-Vilaine, qui avait bouclé son tour du monde en solitaire sans assistance et sans escale le 11 avril 2007. Aujourd'hui, il souhaite repartir en septembre 2014 pour un tour du monde mais cette fois à l'envers pour une durée de onze mois.

### En recherche de fonds

Le navigateur présentait son projet et son bateau le « Schouten » un Sunrise Jeanneau de 10,20 m construit en 1986 et remanié en 2002 et avec lequel il avait déjà fait son premier tour du monde. Il recherche actuellement des sponsors. Il souhaite apporter de nombreuses améliorations pour son départ (mise à niveau du bateau, matériel adapté, moyens de navigation, communication avec les médias et liaison terre avec la coordinatrice et compagne du navigateur Nicole Harel, ravitaillement). Le budget nécessaire à la réalisation du projet est estimé à 150.000 euros.



Alain Delord, navigateur arzonnois a rencontré Alain Maignan samedi midi.

Après son premier tour du monde, le navigateur a pu évaluer les faiblesses de son bateau fétiche pour sa future aventure. Son itinéraire sera le suivant : La Trinité-sur-Mer, Cap Horn, Ile de Pâques, Nouvelle-Zélande, Australie, Réunion et Cap de Bonne Espérance.

### > Contact

[alain-maignan@wanadoo.fr](mailto:alain-maignan@wanadoo.fr) ;  
06.82.60.98.10 , <http://alain-maignan.sportblog.fr>

4079d55955bb0880272ff41d46c0165e33450018d112f397