

Date : 16/12/12

## Salon Nautic de Paris : plaisance et développement durable



Il y a peu ou pas d'activités plus propre que la plaisance, surtout à la voile ou en glisse. Néanmoins, amoureux de leur environnement marin, les plaisanciers restent très sensibles à toutes les innovations visant à promouvoir le développement durable de leurs loisirs favoris. Et puisque qu'ils affectionnent leur univers maritime, les passionnés ne cessent de le mettre en valeur au travers de leurs photographies, comme en témoigne le concours Nautic Photo. Les Allées du Développement Durable, mises en place avec le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, rassemblent quelques exposants parmi les plus innovants du Nautic (crédit photo : Nautic2012/AFP/Raoul Dobremel)

Petit inventaire dans le pré vert du nautisme.

Première mondiale chez Rhéa Marine avec la présentation du Regen. Après avoir investi dans une solution électrique inboard performante l'année dernière, le français présente cette année un moteur hors-bord électrique disponible en trois puissances de 135, 180 et 300 ch. Une solution écologique attrayante pour tous les plans d'eau fermés où les motorisations thermiques

## Évaluation du site

Nautisme est un site qui présente l'actualité de la marine de plaisance et du nautisme.

**Cible**  
Grand Public

**Dynamisme\*** : 17

\* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

sont proscrites, et pour ceux qui souhaitent convertir leur bateau actuel au Zéro Emission et au silence...

Le même Rhéa Marine apporte avec la carène de son nouveau Trawler T36 une solution innovante dans l'architecture motonautique. Étudiée pour limiter les freins hydrodynamiques, sa coque est particulièrement adaptée à des solutions de motorisation hybride. La démarche est identique chez Jeanneau, décidément très créatif et innovant cette année, avec une nouvelle génération de carènes à faible consommation, sur les nouvelles NC14 et Voyage 42 par exemple.

Torqueedo, le pionnier et leader du hors-bord électrique de grande série, présente le Deep Blue. Un moteur hautes performances qui équivaut à une unité thermique de 80 ch. Innovant en tous points, il adopte notamment une hélice à ailettes révolutionnaire qui réduit la trainée générée par le moyeu et optimise sa poussée.

Première mondiale encore pour le Sun Jet Narval. Cet élégant jet ski est propulsé à près de 25 noeuds par une turbine 100 % électrique. Silencieux et écologique, il s'agit d'une innovation « Made in France », développée par un spécialiste du jet-ski reconnu. Autre innovation destinée aux clubs et lieux touristiques, le GlissSpeed est un kart nautique de loisir électrique accessible au plus grand nombre. Monoplace, il atteint 14 nœuds sans nécessiter de détention d'un permis nautique.

Présenté dans le hall équipement, Hulltimo est un système innovant et écologique permettant de nettoyer une carène. Tel un robot de piscine, l'appareil est contrôlé depuis la surface. Il s'agrippe et circule le long de la carène tandis que son rouleau nettoie et aspire les impuretés de la carène.

Chez les chimistes, Matt Chem présente les produits biodégradables Oscea. La large gamme s'adresse tant à l'entretien de l'accastillage (déroutant, rénovateur d'inox) qu'à celui du navire (shampooing de Gel-coat). La Seimi poursuit son développement de produits à faible impact environnemental, et pour les coques adaptées, la solution Harsonic de Gom'Air peut dispenser purement et simplement de peinture sous-marine en diffusant des ultra-sons.

Au chapitre des bonnes pratiques, la FFPPSF ( **Fédération Française des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France** ) dispense de nombreux conseils et informations à propos de la lutte contre le braconnage, des tailles minimum de capture des poissons et de tous les comportements éco-responsables.

L'éco-conception est toujours à l'honneur avec par exemple le Brown Sugar, un Stand Up Paddle en lin, liège et cellulose présenté par S3 Boards et Christian Karcher, une célébrité du monde de la voile ayant disputé plusieurs fois l'America's Cup. La planche est fabriquée suivant un procédé développé par l'écurie de course au large Kāiros, très en pointe sur ces nouvelles technologies.

Clic-clac, le concours Nautic Photo

Le Nautic organisait de nouveau cette année le Concours Nautic Photo. Du 18 juin au 30 septembre derniers, professionnels comme amateurs étaient invités à poster un cliché en ligne sur l'un des trois thèmes retenus : le paysage de mer, l'inattendu en mer, le sport en mer. 400 participants ont joué le jeu, et présenté des images soumises aux votes du public. Plusieurs milliers d'internautes ont répondu à l'appel et permis de sélectionner dix images par thème et catégorie, présentées ensuite à un jury qui a primé Rozenn Le Garrec, Gwénolé de Kermenguy, et Valérie Nègre du côté des amateurs ; ainsi que Bertrand Duquenne, Arthur Lockhart, et Jacques Blondel chez les professionnels. Ces heureux élus ont reçu ce samedi après-midi les lots offerts par les partenaires de ce jeu concours, destiné à illustrer toute la diversité des passions pour le mer (Dream Yacht Charter, AFP, Cabotages, Faire de la Voile.fr, Grand Prix Guyader, Les Echos Série Limitée, Stars Clippers, Visimaxi, Vista Quest).

#### Le Top d'Or pour le SNO Nantes

A l'issue de la traditionnelle cérémonie du Top Clubs qui s'est déroulée ce samedi au Nautic, le SNO Nantes (Sport Nautique de l'Ouest Nantes) a été élu Club de l'Année 2012. Un jury composé d'élus et de partenaires de la FFVoile, du président du club de l'année 2011 et présidé par Michel Desjoyeaux, a élu le SNO Nantes parmi huit clubs nominés. Situé sur les bords de l'Erdre en Loire Atlantique, le SNO Nantes profite d'une géographie idéale pour attirer un large public à la pratique de la voile sur son plan d'eau intérieur. A deux pas de Nantes, le club affirme son ambition, celle de « pouvoir régater du plus modeste au plus haut niveau ». Pour preuve, sur les dix dernières années, le SNO Nantes a glané sept titres de champion de France des clubs, trois coupes de France et a ajouté à son palmarès la médaille de bronze olympique remportée par Jonathan Lobert à Londres cette année. Notons que le club met l'accent sur la pratique handivoile en favorisant son accès grâce à des supports adaptés (Mini JI), représentée par Damien Seguin, porte drapeau aux Jeux Paralympiques cet été. Au cours de la cérémonie, 109 autres clubs ont été récompensés pour leurs investissements dans différents domaines, comme l'apprentissage, le développement sportif, la compétition, le loisir, la sécurité et la vie fédérale.

Michel Desjoyeaux : » Les clubs sont à la base de la pyramide de la voile, avec des bénévoles, des passionnés qui oeuvrent pour transmettre leur passion aux générations futures. Le club de SNO Nantes en plus d'être un club est un lieu de vie, qui rassemble une grande famille de la voile. »