



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

«Sécurité»

Enjeux, perspectives et propositions





26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Rappel Assises 2015

- Elimination engins pyrotechniques
- Extincteur
- Sécurité des plongeurs
- Pilotage personne accompagnée
- Permis côtier passage de 6 à 12 milles- conditions de l'examen
- Campagne port du gilet- réglementation enfants
- SNSM
- Nouvelles technologies PLB, ASN, MOB – Intérêt VHF-196
- Etude de l'accidentologie avec la DAM-



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

La réglementation « obligatoire » :

- préciser
- faire connaître et respecter
- faire évoluer

26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Marquage de la présence des plongeurs



Améliorer

la **signalisation** et la **sécurité** des plongeurs

26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER

FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

ATTENTION DANGER !

100 m

PLONGEUR ISOLÉ

Respectez une distance
de sécurité entre les bouées
et les pavillons signalant
les plongeurs



**Réduisez votre vitesse
Localisez le plongeur
Écartez-vous de 100 m**



Fédération Française d'Etudes et de Sports Sous-Marins

Renseignements : www.ffessm.fr & <http://peche.ffessm.fr>



Les Pêcheurs sous-marins s'affichent en mer



Respectez leur balisage
et
une distance de 100 m



Merci



ARRETE N° 2012/092, modifiant l'arrêté n° 2011/46 du 8 juillet 2011
La navigation de tout type de navires et d'engins est interdite dans un rayon
de 100 mètres autour d'un signal marquant la présence de plongeurs.

ATTENTION AUX PÊCHEURS SOUS-MARINS



PRENEZ
À DROITE
OU À GAUCHE
MAIS SURTOUT À

100
MÈTRES

DE LA BOUÉE !
OU FAITES DEMI-TOUR DÈS QUE POSSIBLE



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Un bateau dans le périmètre du Pêcheur Sous Marin =

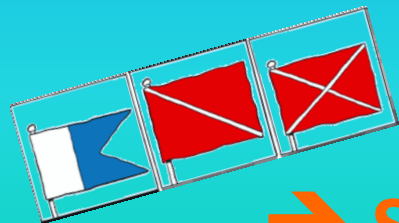


DANGER DE MORT



Le périmètre de **100m** autour du pavillon

doit être **IMPERATIF**



→ **Sensibilisation** à sa grande vulnérabilité.

→ **Contrôles** et sanctions



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Radeau côtier –dit de survie-

-rendu obligatoire en 1980 à partir de 5 milles des côtes alors que la limite était auparavant de 20 milles .

-efficacité de cette décision ?



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Rôle important des rapports sécurité en mer :

- CROSS**- présentation non homogène d'un cross à l'autre .
- SNSM**- base de données à exploiter



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Faits marquants :

- Pas de réunion nationale sur la sécurité
- Pas de bilan des règlements de mai 2015
- Pas d'étude spécifique des accidents plaisance depuis plus de dix ans !



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Evolution des usages de la mer impactant la sécurité :

- évolution voile vers moteur
- augmentation vitesse
- nouveaux usages variés (paddle, jet ski, semi rigide, ...)



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

- nouveaux usagers (moins de propriétaires, plus d'occasionnels, uberisation)
- aide électronique accrue (GPS, AIS, portable, ..)
- amélioration météo
- amélioration sécurité et fiabilité des embarcations et matériels



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Travailler sur les accidents et incidents pour mesurer l'efficacité des réglementations et actions

- bases de données disponibles
- distinction secours vie humaine (SAR) et assistance aux navires (MAS)
- en recherchant les causes premières



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

Demande officielle de mise en place d'un observatoire des accidents

- définition méthodologie adaptée à la plaisance, à la pêche récréative en mer, à la plongée,...
- analyse des données Cross enrichies par les intervenants en mer (SNSM, SDIS, ...)



26 & 27 octobre
La Baule (44) 2017

3^{ES} ASSISES NATIONALES
DE LA PLAISANCE ET DES PÊCHES DE LOISIR EN MER
FNPP - FFPS - FFESSM - FCSMP - FNPA

«Sécurité»

Interventions des invités

Questions et débats

